



# Tønsberg kommune

JournalpostID 16/6179

Saksbehandler:  
Viggo Emdal, telefon: 33 34 86 65  
Bydrift

## Trafikksikkerhetsplan 2016 - 2019

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	30.05.2016	040/16
Eldrerådet	30.05.2016	036/16
Ungdomsrådet	30.05.2016	017/16
Utvalg for oppvekst og opplæring	02.06.2016	035/16
Utvalg for nærings- og samfunnsutvikling	02.06.2016	047/16
Bystyret	15.06.2016	088/16

### Rådmannens innstilling

Trafikksikkerhetsplanen for 2016 – 2019 godkjennes.

### 30.05.2016 Eldrerådet

#### Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.  
Etter dette har Eldrerådet fattet følgende vedtak.

#### ELDR-036/16 Vedtak:

Trafikksikkerhetsplanen for 2016 – 2019 godkjennes

### **30.05.2016 Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne**

#### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.  
Etter dette har RMF fattet slikt vedtak:

#### **RMF-040/16 Vedtak:**

Trafikksikkerhetsplanen for 2016 – 2019 godkjennes.

### **02.06.2016 Utvalg for oppvekst og opplæring**

#### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.  
Etter dette har utvalget fattet følgende vedtak.

#### **UOO-035/16 Vedtak:**

Trafikksikkerhetsplanen for 2016 – 2019 godkjennes.

### **02.06.2016 Utvalg for nærings- og samfunnsutvikling**

#### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.  
Etter dette har UNS fattet slikt vedtak:

#### **UNS-047/16 Vedtak:**

Trafikksikkerhetsplanen for 2016 – 2019 godkjennes.

### **30.05.2016 Ungdomsrådet**

#### **Møtebehandling:**

Ungdomsrådet sier seg enig med rådmannens innstilling og synes det er viktig å ha gode og lette sykkelveier. To kandidater fra ungdomsrådet deltok også på «gatebruksplan» for Tønsberg sentrum. Her ble det gitt informasjon om bypakke for Tønsberg

regionen samtidig som de hadde gruppearbeid om ulike temaer. Ungdommene synes dette var interessant.

**UNG-017/16 Vedtak:**

Trafikksikkerhetsplanen for 2016 – 2019 godkjennes.

**15.06.2016 Bystyret**

**Møtebehandling:**

Innstillingen fra UNS enstemmig vedtatt.

Etter dette har bystyret fattet slikt vedtak:

**BY-088/16 Vedtak:**

Trafikksikkerhetsplanen for 2016 – 2019 godkjennes.

**Sammendrag:**

Trafikksikkerhetsplanen (TS-planen) for Tønsberg kommune skal rulleres hvert 4. år. Den ble første gang utarbeidet i 2000 og rullert i 2005. Det er 3. gang trafikksikkerhetsplanen nå rulleres. Tønsberg kommune har inngått en avtale om å være et trygt lokalsamfunn. I denne sammenheng er trafikksikkerhet en stor del av dette.

**Vedlegg:**

Vedlegg	
1.	TS-plan - Generell del 2016
2.	Ulykkestatistikk 2010-2014
3.	Trafikkulykker alvorlighetsgrad
4.	Ulykker kategori
5.	Gang_sykkelveikart_2016
6.	tiltakslister gang - sykkelveier 2016

**Dokumenter i saksmappen:**

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	S	20.05.2016		Trafikksikkerhetsplan 2016 - 2019

**Innledning – hva saken gjelder:**

Arbeidet med trafikksikkerhetsplanen er en meget viktig del av den kommunale vegdriften. Statens vegvesen (SVV) krever at Tønsberg kommune skal ha en trafikksikkerhetsplan for å kunne delta i ordningen med å søke tilskudd fra Vestfold Fylkeskommune/SVV for å gjennomføre trafikksikkerhetstiltak på vegnettet innen kommunen.

Tønsberg kommune har ingen plan som gjelder i dag, og det skal nå vedtas en ny plan som vil gjelde til og med 2019.

**Faktagrunnlag:**

Rådmannen har praktisert 3 typer rullinger av trafikksikkerhetsplanen:

- Hovedrulling: Hvert 4. år
- Rulling av tiltaksplanen: Hvert 2. år.
- Rulling av investeringsprogrammet: Årlig.

Når man ruller tiltaksdelen, ber man om innspill fra bla. FAU ved skoler og barnehager, velforeninger o.l. organisasjoner om tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Dette arbeidet er gjort,

men ble stoppet midlertidig på grunn av manglende bevilgninger. Dette er nå bedret, og tiltakene er under behandling for prioritering og gjennomføring. Det kommer hele tiden innspill og ønsker med tanke på trafikkikkerhet.

TS-planen består av en Generell del, en Tiltaksdel for gang- og sykkelveier og en Tiltaksdel for mindre trafikkikkerhetstiltak. I tillegg er det utarbeidet ulykkeskart for hele Tønsberg kommune og for hver skolekrets. Det er også laget et kart for gang- og sykkelveier som angir prioriteringsrekkefølge for utførelse.

**Rettslig grunnlag:**

Ikke aktuell.

**Forholdet til kommuneplanen:**

I kommuneplanens samfunnsdel kapittel 10.2 omhandles blant annet samferdsel og trafikkikkerhet. Trafikkikkerhetsplanen er i denne sammenheng et vesentlig verktøy for å få gjennomført planens mål.

**Vurderinger:**

Det er viktig å ha en vedtatt trafikkikkerhetsplan som danner grunnlag for å bygge gang- og sykkelveier og for å kunne gjennomføre mindre tiltak etter en prioritert rekkefølge. Planen legger opp til å forbedre først de områdene i kommunen som har de mest trafikkfarlige forholdene for barn og unge, og der det er størst trafikk av myke trafikanter.

**Alternative løsninger:**

Trafikkikkerhetsplanen er en forutsetning og et krav fra FTU/SVV for å få tilskudd til trafikkikkerhetstiltak i kommunen.

**Økonomiske konsekvenser:**

Uten en gjeldende trafikkikkerhetsplan blir det ikke mulig å få tilskudd fra FTU/SVV. Kommunen må da finansiere alle trafikkikkerhetstiltak på egen hånd.

**Konsekvenser for næringsutvikling:**

Ikke vurdert

**Helse- og miljøkonsekvenser:**

Det er et viktig tiltak å bygge gang- og sykkelveier i skolenære områder og til fritidsaktiviteter. Dette legger til rette for at skolebarna kan sykle og gå til skolen i stedet for å bli kjørt av foreldrene. Det er et viktig bidrag til folkehelsen fordi barn og unge i dag sitter for mye i ro og burde være mere fysisk aktive. De siste årene har kommunen gjort tiltak i skolenære områder mhp. hente- og bringeordning, fordi en del foreldrene kjører barna i bil til skolen i økende grad. Forbedring av trafikkikkerheten rundt skolene vil forhåpentligvis endre denne trenden.

**Konsekvenser for folkehelse:**

Det blir tryggere å være myk trafikanter. Dette gjør at flere bruker sykkel og går i stedet for å bruke bil, noe som er et mål for å oppnå et bedre miljø i kommunen

**Konsekvenser for barn og unge:**

Forbedret trafikkikkerhet rundt skoler og fritidsaktiviteter gjør at barn og unge føler seg tryggere og kan sykle og gå fra hjem til skole. Dette vil gi de fysisk aktivitet som er positivt for folkehelsen.

**Konklusjon:**

Trafikkikkerhetsplanen er en vesentlig del av tiltakene for at kommunen skal bli godkjent som et trygt lokalsamfunn. Planen gir grunnlag for å arbeide med trafikkikkerhet og for å kunne få tilskudd fra Vestfold fylkeskommune/Statens vegvesen til aktuelle tiltak på det lokale veinettet.

**Videre behandling:**

Sluttbehandles av Bystyret.

Tønsberg, 20. mai 2016

Geir Viksand  
rådmann

Rune Gjerden  
byingeniør