

Forskrift om farvannsavgift i Tønsberg kommunes sjøområde, Tønsberg kommune, Vestfold og Telemark

Hjemmel: Fastsatt av Tønsberg kommunestyre xx.x.xxxx med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann og forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift.

§ 1. Formål

Farvannsavgiften skal dekke Tønsberg kommunes kostnader ved utøving av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med forskrifter, og dessuten kostnader ved å legge til rette for trygghet og framkommelighet i kommunens sjøområder.

§ 2. Virkeområde

Fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg innenfor Tønsberg kommunes grenser i sjø, skal betale farvannsavgift til Tønsberg kommune. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i løpet av samme døgn, skal avgiften bare betalast en gang.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) Fartøy med største lengde inntil 24 m
- b) Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- f) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losser eller tar om bord passasjerer
- g) Politiets og brannvesenets fartøyer som utfører oppgaver innenfor virkeområdet
- h) Skoleskip som ikke driver kommersiell virksomhet
- i) Verneverdige fartøy med erklæring fra Riksantikvaren
- j) Kommunen kan gi unntak for andre fartøy med kulturhistorisk verdi eller fartøy med spesielle ideelle formål.

§ 3. Farvannsavgift

1. Beregningsgrunnlag

Anløpsavgiften skal beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Tønsberg kommune basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Anløpsavgift betales en gang per anløp. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, beregnes avgiften kun en gang per døgn.

2. Regulativ for farvannsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i § 3 betaler anløpsavgift etter følgende sats:

Anløpsavgift	NOK ekskl. mva.	
Fartøy	Grunnsats kr	Pr. brutto tonn (BT)
Minste avgiftsbeløp	500,-	
Tønsberg kommune kan inngå fastprisavtaler med havner om kontinuerlige anløp		

Rabatter	NOK	
Fartøy med faste ruter med minst ett anløp pr uke.	50 % rabatt	
Fartøy med langtids leiekontrakt ved Tønsbergs kommunens kaier	50 % rabatt	
Miljørabatt	25 %	Se miljøkrav
Miljøkrav: Det gis miljørabatt for fartøy som er registrert i Environmental Ship Index (ESI) alternativt CSI (www.cleanshippingindex.com). En totalscore på 30 poeng eller mer hos ESI eller som er klassifisert som grønn hos CSI gir reduksjon på 25 % i satsen. Rabatten gis for anløp innenfor ESI-sertifikatets og CSI-sertifikatets gyldighetsperiode.		

* Komunestyret fastsetter grunnsatsen og kan endres i kommunens årsbudsjett.

§ 4. Innkreving av anløpsavgift

Tønsberg kommune kan gi eiere og operatører av private havner rett til å kreve anløpsavgift på vegne av kommunen etter særskilt avtale.

§ 5. Opplysningsplikt

Tønsberg kommune kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav. Brukere av havner, private kaieiere og akvakulturanlegg plikter å gi Tønsberg kommune opplysninger og dokumentasjon som skal til for å kontrollere, beregne og kreve inn anløpsavgift.

§ 6. Betalingsplikt

Redere og agenter svarer solidarisk for farvannsavgiften jf. havne- og farvannsloven § 40 fjerde ledd.

Skyldig farvannsavgift er tvangsgrunnlag ved utlegg. Ved forsinket betaling av anløpsavgift blir det krevd forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

Krav som Tønsberg kommune har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

§ 7. Klage

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av kommunen.

§ 8. Ikrafttreden og oppheving

Forskriften trer i kraft etter kunngjøring i Norsk Lovtiden..

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 24. april 2019 nr. 526 om anløpsavgift i Tønsberg kommunens sjøområde, Vestfold.