

---

Oppdragsgiver:	HSG Eiendom AS
Oppdrag:	615971-01 Studsrød gård
Dato:	03.10.2017
Skrevet av:	Trond Håvard Malvåg

---

## STUDSRØD GÅRD TRAFIKKSIKKERHETSVURDERING

### INNHold

1	Innledning .....	1
2	Kryss fv. 311 Åsgårdstrandsveien x Tuftaveien .....	1
3	Kryss Studsrødveien X Adamsrødveien .....	1
4	Konklusjon.....	2

### 1 INNLEDNING

Asplan Viak er engasjert av HSG Eiendom AS for en trafikkikkerhetsvurdering av 2 vegkryss som en konsekvens av planlagt boligbygging på del av Studsrød gård. De 2 kryssene er omtalt i planens bestemmelser. § 5.7 gjelder krysset Studsrødveien X Adamsrødveien og § 5.8 gjelder krysset fv. 311 Åsgårdstrandsveien X Tuftaveien.

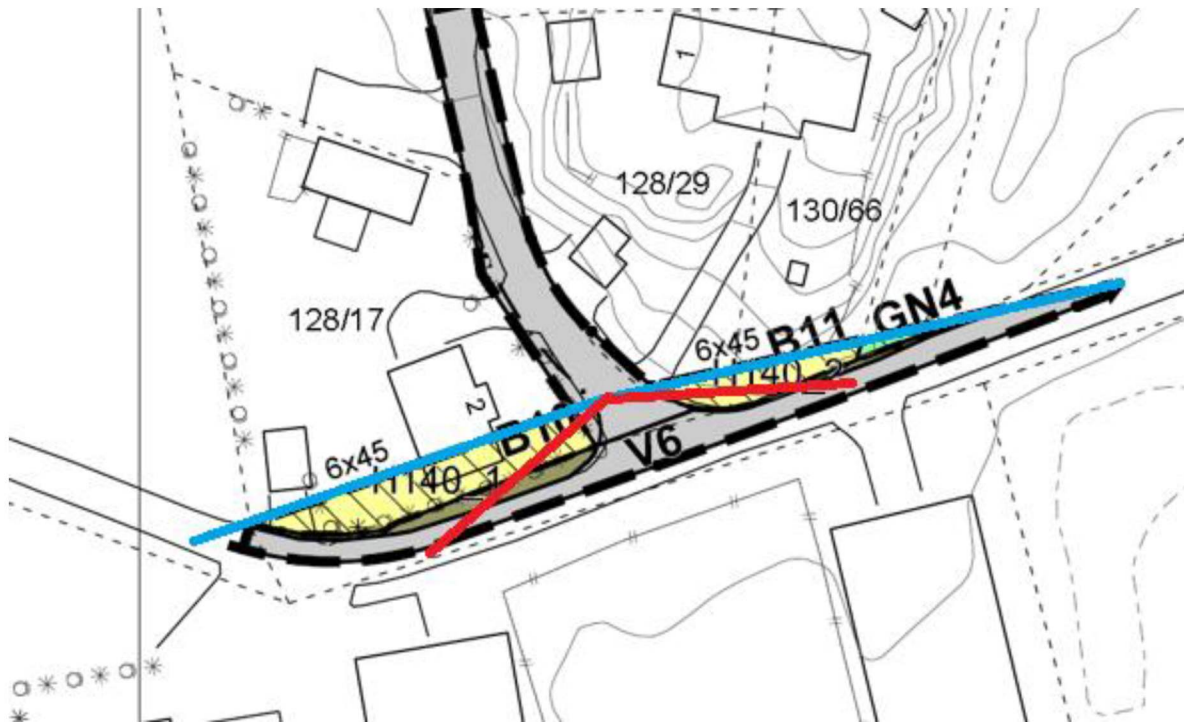
### 2 KRYSS FV. 311 ÅSGÅRDSTRANDSVEIEN X TUFTAVEIEN

Fv. 311 Åsgårdstrandsveien har en skiltet fartsgrense 40km/t på stedet. I følge vegdatabanken er trafikkmengden (ÅDT) 4.500. Krysset er et etablert kryss med dråpe/trafikkøy i sekundærvegen. Myke trafikanter som ferdes på gs-veg langs fv. 311 vestsida krysser således Tuftaveien i 2 etapper. Dette krysningspunktet er oppmerket som gangfelt og opphøyd. Tuftaveien kommer ikke helt vinkelrett på fylkesvegen, men nevnte trafikkøy bidrar til et oppstrammet kryss. Det er gode siktforhold både til veg og gs-veg. Det vurderes at mertrafikk i Tuftaveien, som utbyggingen vil medføre, ikke utløser behov for nye trafikkikkerhetstiltak.

### 3 KRYSS STUDSRØDVEIEN X ADAMSRØDVEIEN

Begge vegene er private. Trafikkmengdene er små, og anslått til drøye 100 kjøretøy pr døgn i både Adamsrødveien og i Studsrødveien vest for krysset. Krysset er i dag uoversiktlig med bl.a. busker/hekker plantet tett på, noe som gjør siktforholdene utfordrende. I gjeldende plankart er frisktssoner på 6x45m tegnet inn. Bakgrunn for krav til frisktssonene er satt i forhold til en fartsgrense på 50km/t. Mot vest er planens frisktssone i konflikt med bolig Adamsrødveien 2 (gbnr.: 128/17), og lar seg derfor ikke tilfredsstillende uten riving/flytting av bygning. Det vurderes at fartsgrensen bør settes til 30km/t i kryssområdet, gitt de stedlige forholdene med smale veger og avkjørsler tett på krysset. Ved en utbygging vil det også bli

flere myke trafikanter i området. Settes fartsgrensen til 30km/t kan også frisktssonene reduseres til 6x20m. Kombinasjonen nedsatt fartsgrense til 30km/t og reduserte frisktstkrav 6x20m anbefales, det kan vurderes å opprettholde 6x45m frisktstzone mot øst.



Figur 1 Regulerte frisktstlinjer fra detaljreguleringen i blått (6x45m ved 50km/t), foreslåtte justerte frisktstlinjer i rødt (6x20m ved 30km/t)

## 4 KONKLUSJON

Kryss fv. 311 Åsgårdstrandsveien x Tuftaveien vurderes videreført som i dagens situasjon.

Kryss Studsrødveien x Adamsrødveien må utbedres for å bedre siktforholdene. For å gi tilfredsstillende trafikksikkerhet anbefales frisktstsoner på 6x20m i kryssområdet, gitt at fartsgrensen settes til 30km/t. Det kan vurderes å opprettholde frisktstsonen (fra detaljreguleringen) på 6x45 mot øst.

Vi har kun vurdert trafikksikkerheten i kryssområdene, og anbefalt nedsatt fartsgrense 30km/t i kryssområdet Studsrødveien X Adamsrødveien. Fremfor nedsatt hastighet kun i dette kryssområdet bør en vurdere å innføre fartsgrensesone på 30km/t i hele lokalvegnettet fra kryss fv. 311 Åsgårdstrandsveien X Tuftaveien og inn, da veg passerer både skole og idrettsanlegg.