



Saksbehandler:  
Trygve Rhoden, telefon: 416 02 003  
Kommunalteknikk

## Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 - 2024

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Utvalg for miljø, teknikk og næring	17.02.2021	015/21
Kommunestyret	10.03.2021	028/21
Eldreråd	15.02.2021	016/21
Formannskapet	01.03.2021	020/21
Råd for personer med funksjonsnedsettelse	15.02.2021	015/21
Ungdomsrådet	15.02.2021	007/21
Utvalg for kultur, idrett og folkehelse	16.02.2021	015/21
Utvalg for mestring, helse og velferd	16.02.2021	015/21
Utvalg for oppvekst og opplæring	17.02.2021	011/21
Utvalg for plan og bygg	19.02.2021	032/21

### Rådmannens innstilling

- Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 – 2024, vedtas.
- Trafikksikkerhetsplanen har økonomiske konsekvenser. Kommunen har en klar forpliktelse til å drive et kontinuerlig trafikksikkerhetsarbeid, og Kommunestyret forplikter seg til å realitetsbehandle planens budsjett i forbindelse med handlingsprogrammet hvert år.

### 15.02.2021 Eldreråd:

#### Møtebehandling:

Protokolltilførsel, foreslått av Olaf Franck Mathiassen,  
Trafikksikkerhetsplanen, generell del viser et sterkt behov for sikkerhetstiltak på en rekke områder i kommunen. Moderne fremkomstmidler som elbiler, elsykler, ståhjulinger osv krever sin plass og tilrettelegging i bynære områder. Forholdene for mennesker med nedsatt bevegelses evne og generelt eldre må tilrettelegges bedre. Universell utforming må vektlegges i langt større grad. Kontroll av HC kort må utføres av parkeringsvaktene slik at misbruk ikke skjer.

Protokolltilførsel, foreslått av Inger Lexow, Fremskrittspartiet  
Husøy bør være høyt prioritert.

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.  
Protokolltilførsel fra Olaf Mathiassen: Enstemmig vedtatt.  
Protokolltilførsel fra Inger Lexow: Enstemmig vedtatt.

#### **ELDR- 016/21 Vedtak:**

- Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 – 2024, vedtas.
- Trafikksikkerhetsplanen har økonomiske konsekvenser. Kommunen har en klar forpliktelse til å drive et kontinuerlig trafikksikkerhetsarbeid, og Kommunestyret forplikter seg til å realitetsbehandle planens budsjett i forbindelse med handlingsprogrammet hvert år.

Protokolltilførsel:

- Kontroll av HC kort må utføres av parkeringsvaktene slik at misbruk ikke skjer.
- Husøy bør være høyt prioritert.

#### **15.02.2021 Råd for personer med funksjonsnedsettelse:**

##### **Møtebehandling:**

##### **Votering:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **RPFN- 015/21 Vedtak:**

- Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 – 2024, vedtas.
- Trafikksikkerhetsplanen har økonomiske konsekvenser. Kommunen har en klar forpliktelse til å drive et kontinuerlig trafikksikkerhetsarbeid, og Kommunestyret forplikter seg til å realitetsbehandle planens budsjett i forbindelse med handlingsprogrammet hvert år.

#### **15.02.2021 Ungdomsrådet:**

##### **Møtebehandling:**

Det er bra at ungdomsrådet blir hørt i en så viktig sak. Ungdomsrådet har også tidligere hatt dette som en sak på vegne av Re videregående.

Ungdomsrådets medlemmer kommenterte på målene om at man ikke skulle ha noen døde i trafikken. Er dette realistiske mål? De var også skeptiske på at man hadde som mål å ha kun to hardt skadde. Dette

opplevde de som uklart. Det hadde allerede vært ett dødsfall i trafikken i ungdommenes nærmiljø

Som de positive områdene i trafikksikkerhetsplanen pekte ungdomsrådet på at det var bra å ha fokus på de myke trafikantene, god kollektivtrafikk og gående fremfor de som kjører. Ungdomsrådet pekte også på at med trafikkulykken som har vært har satt fokus på god belysning og opplyste gangfelt. Det var også ønskelig med voksne som skulle være ha ansvar for skolepatrolje i forbindelse med trafikk til og fra skolene.

Med disse kommentarer støtter ungdomsrådet rådmannens innstilling

#### **UNG- 007/21 Vedtak:**

- Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 – 2024, vedtas.
- Trafikksikkerhetsplanen har økonomiske konsekvenser. Kommunen har en klar forpliktelse til å drive et kontinuerlig trafikksikkerhetsarbeid, og Kommunestyret forplikter seg til å realitetsbehandle planens budsjett i forbindelse med handlingsprogrammet hvert år.

#### **16.02.2021 Utvalg for kultur, idrett og folkehelse:**

##### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

#### **UKIF- 015/21 Vedtak:**

- Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 – 2024, vedtas.
- Trafikksikkerhetsplanen har økonomiske konsekvenser. Kommunen har en klar forpliktelse til å drive et kontinuerlig trafikksikkerhetsarbeid, og Kommunestyret forplikter seg til å realitetsbehandle planens budsjett i forbindelse med handlingsprogrammet hvert år.

#### **16.02.2021 Utvalg for mestring, helse og velferd:**

##### **Møtebehandling:**

##### **Votering:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **UMHV- 015/21 Vedtak:**

- Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 – 2024, vedtas.
- Trafikksikkerhetsplanen har økonomiske konsekvenser. Kommunen har en klar forpliktelse til å drive et kontinuerlig trafikksikkerhetsarbeid, og Kommunestyret forplikter seg til å realitetsbehandle planens budsjett i forbindelse med handlingsprogrammet hvert år.

#### **17.02.2021 Utvalg for miljø, teknikk og næring:**

##### **Møtebehandling:**

Punkt 3., foreslått av Thorvald Hillestad, Senterpartiet

Belysning av avkjøringen fra Bispeveien til boligfeltet Skjeggestadåsen legges inn i trafikksikkerhetsplanen som et C-tiltak.

Kostnaden anslås til 750.000 kr. Det søkes om midler fra fylkets trafikksikkerhetsordning.

Ved oppdatering av tiltakslista i trafikksikkerhetsplanen i 2022, vurderes det å endre tiltaket til et A-tiltak.

Punkt 4., foreslått av Thorvald Hillestad, Senterpartiet

Det er ønskelig med et planfritt kryss mellom vei og bane i Halvdan Wilhelmsen alle. Tiltaket legges inn i trafikksikkerhetsplanen.

Tiltak Larvikgaten - hjertesone Træleborg skole, foreslått av Håvar Bettum, Venstre  
Hindre/Stenge Larvikgaten for gjennomfartstrafikk nord for Træleborg sykehjem.

Tiltak St. Olavsgate, foreslått av Håvar Bettum, Venstre

Enveiskjøring St.Olavsgate i vestlig retning fra kryss Kaptein Hoff's Allé til Vestfoldgaten.

Planlagte tiltak i krysset St.Olavsgate - Kaptein Hoff's Allé kan vurderes omdisponert til andre prioriteringer

Nye tiltak - videreføring fra vedtak Re kommunestyre 12.12.2017, foreslått av Stine Næss Askjer, Kristelig Folkeparti

Følgende tiltak implanteres i tiltaksplanen:

- Utbedring som hindrer farlige situasjoner på Undrumsdalsveien v/ Undrumsdal kirke
- Fartsreducerende tiltak for Kopstadveien ved Haugan

Fellesforslag fra utvalget, foreslått av Ulf Lund Halvorsen, Miljøpartiet De Grønne

Administrasjonen bes se på mulige strakstiltak for å redusere trafikken på Træleborg. Dette som et supplement til tiltakene beskrevet i planen.

Forslagene fra Bettum (V) ble trukket i møtet.

Forslag fra Hillestad (SP) til punkt 4 ble trukket i møtet.

**Votering:**

Fellesforslag fra utvalget fremmet av Halvorsen (MDG) ble enstemmig vedtatt.

Forslag fra Hillestad (SP) til punkt 3 ble vedtatt mot 4 stemmer (H og V).

Forslag fra Askjer (KRF) ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling forøvrig ble enstemmig vedtatt.

**UMTN- 015/21 Vedtak:**

Administrasjonen bes se på mulige strakstiltak for å redusere trafikken på Træleborg. Dette som et supplement til tiltakene beskrevet i planen.

Belysning av avkjøringen fra Bispeveien til boligfeltet Skjeggestadåsen legges inn i trafikksikkerhetsplanen som et C-tiltak.

C-tiltak.

Kostnaden anslås til 750.000 kr. Det søkes om midler fra fylkets trafikksikkerhetsordning.

Ved oppdatering av tiltakslista i trafikksikkerhetsplanen i 2022, vurderes det å endre tiltaket til et A-tiltak.

Følgende tiltak implanteres i tiltaksplanen:

- Utbedring som hindrer farlige situasjoner på Undrumsdalsveien v/ Undrumsdal kirke

- Fartsreducerende tiltak for Kopstadveien ved Haugan

- Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 – 2024, vedtas.
- Trafikksikkerhetsplanen har økonomiske konsekvenser. Kommunen har en klar forpliktelse til å drive et kontinuerlig trafikksikkerhetsarbeid, og Kommunestyret forplikter seg til å realitetsbehandle planens budsjett i forbindelse med handlingsprogrammet hvert år.

#### **17.02.2021 Utvalg for oppvekst og opplæring:**

##### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

##### **UOO- 011/21 Vedtak:**

- Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 – 2024, vedtas.
- Trafikksikkerhetsplanen har økonomiske konsekvenser. Kommunen har en klar forpliktelse til å drive et kontinuerlig trafikksikkerhetsarbeid, og Kommunestyret forplikter seg til å realitetsbehandle planens budsjett i forbindelse med handlingsprogrammet hvert år.

#### **19.02.2021 Utvalg for plan og bygg:**

##### **Møtebehandling:**

Ny tiltak - videreføring av vedtak fra Re kommunestyre 12.12.2017, foreslått av Johan Christian Haugan, Kristelig Folkeparti

Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg inneholder en tiltaksplan som gir oversikt over de enkelttiltak som skal prioriteres og gjennomføres. Den nye tiltaksplanen inneholder delvis nye tiltak og delvis tiltak som er videreført fra tidligere planer i Re og Tønsberg.

Følgende tiltak fra trafikksikkerhetsplan fra Re kommune ønskes videreført fra vedtak i Re kommunestyre 12.12.2017:

-Utbedring som hindrer farlige situasjoner på Undrumsdalveien ved Undrumsdal kirke.

- Fartsreducerende tiltak for Kopstadveien ved Haugan

##### **Votering:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra Haugan (KRF) ble enstemmig vedtatt.

### **UPB- 032/21 Vedtak:**

- Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 – 2024, vedtas.
- Trafikksikkerhetsplanen har økonomiske konsekvenser. Kommunen har en klar forpliktelse til å drive et kontinuerlig trafikksikkerhetsarbeid, og Kommunestyret forplikter seg til å realitetsbehandle planens budsjett i forbindelse med handlingsprogrammet hvert år.

Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg inneholder en tiltaksplan som gir oversikt over de enkelttiltak som skal prioriteres og gjennomføres. Den nye tiltaksplanen inneholder delvis nye tiltak og delvis tiltak som er videreført fra tidligere planer i Re og Tønsberg.

Følgende tiltak fra trafikksikkerhetsplan fra Re kommune ønskes videreført fra vedtak i Re kommunestyre 12.12.2017:

-Utbedring som hindrer farlige situasjoner på Undrumsdalveien ved Undrumsdal kirke.

- Fartsreducerende tiltak for Kopstadveien ved Haugan

### **01.03.2021 Formannskapet:**

#### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **FSK- 020/21 Vedtak:**

- Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 – 2024, vedtas.
- Trafikksikkerhetsplanen har økonomiske konsekvenser. Kommunen har en klar forpliktelse til å drive et kontinuerlig trafikksikkerhetsarbeid, og Kommunestyret forplikter seg til å realitetsbehandle planens budsjett i forbindelse med handlingsprogrammet hvert år.

### **10.03.2021 Kommunestyret:**

#### **Møtebehandling:**

Tilleggsforslag, foreslått av Thorvald Hillestad, Senterpartiet

Belysning av avkjøringen fra Bispeveien til boligfeltet Skjeggstadåsen legges inn i trafikksikkerhetsplanen som et

C-tiltak. Ved oppdateringen av tiltakslisten i 2022, vurderes det å endre tiltaket til et A-tiltak.

Tilleggsforslag, foreslått av Stine Næss Askjer, Kristelig Folkeparti

Følgende tiltak i trafikksikkerhetsplan fra Re kommune videreføres jf. vedtak i Re kommunestyre 12.12.2017:

- Fartsreducerende tiltak for Kopstadveien Fv 680 ved Haugan

- Utbedring som hindrer trafikkfarlige situasjoner på grunn av manglende busstopp på Fv 3176 ved Undrumsdal kirke

Tilleggsforslag, foreslått av Håvar Bettum, Venstre

-Administrasjonen bes se på mulige strakstiltak for å redusere gjennomfartstrafikken på Træleborg. Dette som et supplement til tiltakene beskrevet i planen.  
-Se på omfanget av uønsket gjennomkjøring i nabolag i sentrumskjernen, og følge opp med konkrete tiltak for å bedre forholdene for myke trafikanter.

**Votering:**

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.  
Hillestads forslag ble vedtatt mot 1 stemme (Håvard Bettum (V)).  
Askjers forslag ble vedtatt mot 1 stemme (Bent Moldvær (Frp)).  
Bettums forslag, punkt 1, ble vedattt mot 5 stemmer (Frp).  
Bettums forslag, punkt 2, fikk 3 stemmer (V, R) og falt.

**KST- 028/21 Vedtak:**

- Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 – 2024, vedtas.
- Trafikksikkerhetsplanen har økonomiske konsekvenser. Kommunen har en klar forpliktelse til å drive et kontinuerlig trafikksikkerhetsarbeid, og Kommunestyret forplikter seg til å realitetsbehandle planens budsjett i forbindelse med handlingsprogrammet hvert år.

Belysning av avkjøringen fra Bispeveien til boligfeltet Skjeggestadåsen legges inn i trafikksikkerhetsplanen som et C-tiltak. Ved oppdateringen av tiltakslisten i 2022, vurderes det å endre tiltaket til et A-tiltak.

Følgende tiltak i trafikksikkerhetsplan fra Re kommune videreføres jf. vedtak i Re kommunestyre 12.12.2017:

- Fartsreducerende tiltak for Kopstadveien Fv 680 ved Haugan
- Utbedring som hindrer trafikkfarlige situasjoner på grunn av manglende busstopp på Fv 3176 ved Undrumsdal kirke

Administrasjonen bes se på mulige strakstiltak for å redusere gjennomfartstrafikken på Træleborg. Dette som et supplement til tiltakene beskrevet i planen.

**Sammendrag:** (hovedsakelig kopi av sammendraget i selve planen)

Den kommunale trafikksikkerhetsplanen er, sammen med sertifiseringen som Trafikksikker kommune, fundamentet i kommunens systematiske og kontinuerlige trafikksikkerhetsarbeid. For å opprettholde sertifiseringen som Trafikksikker kommune er ett av vilkårene at vi har en gjeldende trafikksikkerhetsplan. En gjeldende trafikksikkerhetsplan er også en forutsetning for å kunne søke støtte til tiltak gjennom fylkets trafikksikkerhetsordning. Statens plan, Nasjonal transportplan, ligger til grunn for trafikksikkerhetsplaner som utarbeides av fylker og kommuner.

Kommunens planstrategi beskriver hvilke planer som skal lages innenfor planperioden. Trafikksikkerhetsplanen er først ute av fire planer det er særlig viktig at henger godt sammen i budskap og strategi. De andre er mobilitetsplan, kommuneplanens samfunnsdel og kommuneplanens arealdel. Klimaplanen og planen for folkehelse har også overlappende interesser med trafikksikkerhetsplanen.

I tråd med sertifiseringskriteriene i Trafikksikker kommune har Rådmannen organisert trafikksikkerhetsarbeidet for å favne hele organisasjonen, med politisk og administrativt trafikksikkerhetsutvalg.

Kommunen er pålagt et ansvar for trafikksikkerhet bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, som arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

Arbeid og investering i trafikksikkerhet er viktig i et samfunnsperspektiv, både for mennesker og økonomisk. Statistikken viser klart at det lønner seg å gjøre tiltak og forebygge. Det bør også vurderes hvordan ressursene kan fordeles på tvers av enheter. Kan ekstra oppmerksomhet på vinterstrøing i et område redusere behovet for antall sykehjems plasser, og kan bygging av en gangvei spare store utgifter til skoleskys.

I beskrivelsen av trafikksituasjonen i Tønsberg er det løftet opp en del veier med særlige utfordringer. Når det gjelder kjørevei ligger de største utfordringene på hovedveinettet bestående av fylkesveier rundt Tønsberg by og sydover over Kanalbrua. Disse utfordringene er adressert i bypakka.

Når det gjelder separatanlegg for gående og syklende er manglene større, flere og mer spredt. Planen inneholder omfattende tiltakslistene, og behovet er større enn det som fremkommer. I planstrategien er det vedtatt at den omvendte trafikkpyramide skal anvendes i planarbeidet, og dette vil synliggjøres i større grad når tiltakslistene skal revideres i 2022 etter at Mobilitetsplanen har bearbeidet betydningen av dette nærmere. Den omvendte trafikkpyramide snur dagens prioritering av biltrafikk foran myke trafikanter til at de myke trafikantene skal prioriteres med mer areal og større fokus enn biltrafikken innenfor sentrumsområdene. Dette vil også være viktig for å oppnå nullvekstmål, mål om større andel gående og syklende, og miljømål. Nye myke trafikantergrupper som elsykler og ståhjulinger adresseres som en del av løsningen for fremtiden, men også som en del av fremtidens behov for større arealer og bedre løsninger for myke trafikanter.

Vi har analysert ulykkesstatistikk innenfor dagens kommunegrenser fra 2008 og frem til i dag, og funnet at totalt antall ulykker langt på vei er halvert på fylkesveiene, mens europavei, kommunale- og private veier har hatt en flatere utvikling. Fylkesveiene har fortsatt klart flest



ulykker. Vi har identifisert strekninger og punkter med overrepresentasjon av ulykker, og lagt dem inn som tiltaks- eller utredningspunkter i tiltakslista.

Tønsberg kommune har tatt utgangspunkt i målsetningene fra Nasjonal transportplan og VTFK sin trafiksikkerhetsplan som begge har ca. 20 % reduksjon i antall hardt skadde og drepte fra perioden 2016 – 2019 til perioden 2020-2024. Kommunens mål blir med det 0 drepte, og en reduksjon fra 3 til 2 hardt skadde på kommunal vei i samme periode. Dette moderate målet står i forhold til en moderat økonomisk satsning på trafiksikkerhet.

Kommunens strategi for trafiksikkerhetsarbeidet inneholder en fortsatt satsning på fysiske tiltak, nysatsning på holdningskampanje rettet mot det kommunale veinettet, sammensatt fagmiljø til behandling av trafiksikkerhetsaker, utredning og gjennomføring av hjertesoner, dialog med proffbrukere av veinettet, revisjon av kommunal veinormal, nullvekst i biltrafikk og den omvendte trafikkpyramide, og fortsatt oppfyllelse av kriteriene for Trafikksikker kommune.

I NTP er det definert 13 nasjonale tiltaks mål for å oppnå reduksjon i trafikkulykker. Vi har beskrevet hvordan kommunen forholder seg til hvert av dem i kapittel 7.

Trafiksikkerhetsplanen skal rulleres hvert fjerde år, og tiltakslista skal oppdateres hvert andre år.

#### **Vedlegg:**

Trafiksikkerhetsplan Tønsberg kommune 2021 - 2024

Vedlegg 1 - Fysiske TS-tiltak 2021-

Vedlegg 2 - Veileder Trafikksikker kommune

Vedlegg 3 - Godkjenningbrev gamle Re kommune

Vedlegg 4 - Godkjenningbrev gamle Tønsberg kommune

Vedlegg 5 - Vurdering av innspill til offentlig høring

Vedlegg 6 - Innspill fra Bane Nor

Vedlegg 7 - Innspill fra Husøy Vel

Vedlegg 8 - Innspill fra FAU Føymland skole

Vedlegg 9 - Innspill fra Presterødåsen Vel

Vedlegg 10 - Innspill fra Husvik og Nes Vel

Vedlegg 11 - Innspill fra V og T fylkeskommune

Vedlegg 12 - Innspill fra Statsforvalteren i V og T

#### **Bakgrunn for saken:**

Rullering av Tønsberg kommunes trafiksikkerhetsplan gjøres i tråd med vedtatt planstrategi fra høsten 2020. Arbeidet ble startet raskt etter sammenslåingen av Re og Tønsberg kommuner 01.01.2020, for å få en felles trafiksikkerhetsplan for nye Tønsberg kommune.

Tønsberg kommune er Trafikksikker kommune (ordning fra Trygg trafikk), og ett av vilkårene for denne sertifisering er at kommunen til en hver tid skal ha en gjeldende trafiksikkerhetsplan. Det er i dag kun 3 kommuner i Vestfold og Telemark som ikke er sertifisert som Trafikksikker kommune. Fylkeskommunen er også sertifisert som Trafikksikker fylkeskommune. Trafikksikker kommune er et enhetlig konsept som gir systematikk til trafiksikkerhetsarbeidet, også på tvers av

kommuner og fylkeskommuner. Totalpakken i å være med her, gir store positive effekter i arbeidet med trafiksikkerhet og i kommunens evne til å gjennomføre tiltak, både alene og i samarbeid med fylkeskommunen.

For å kunne søke om støtte gjennom fylkeskommunens trafiksikkerhetsordning er det et vilkår at kommunen har en gjeldende trafiksikkerhetsplan.

Det skjer en del ulykker på veiene i Tønsberg kommune. Senest i januar i år mistet en person livet i en tragisk ulykke i et gangfelt langs Valløveien. Valløveien er fylkesvei, men gangveien og gatelysene langs Valløveien driftes av Tønsberg kommune. Dette viser hvor viktig det er at kommunen og fylkeskommunen jobber systematisk med trafiksikkerhet under samme system. Et arbeid rundt gjennomgang av gangfeltene langs denne og tilsvarende fylkesveier for å sikre friskt og god belysning ved krysningspunktene pågår i samarbeid mellom fylkeskommunen og kommunen. Det jobbes også med å rydde i ansvarsforholdene slik at hele trafiksikkerhetsansvaret for kjørevei, GS-vei, veilys, krysningspunkter, rekkverk og sidearealer langs en strekning ligger på en og samme veimyndighet. Dette vil gjøre det enklere å jobbe helhetlig med trafiksikkerhet på den enkelte strekning.

Selv om siste periode viser en reduksjon i antall ulykker fra tidligere perioder, er det fortsatt en lang vei å gå med å sikre veiene våre, og påvirke til god trafikantadferd.

Trafiksikkerhetsplanen og Trafiksikker kommune-konseptet er i denne sammenhengen viktig for trafiksikkerhetsarbeidet og måloppnåelsen for både kommunen og fylkeskommunen.

#### **Faktagrunnlag:**

Innenfor Tønsberg kommunes grenser skjedde det i perioden 2016 – 2019 186 trafikkulykker med personskaade. I disse ulykkene ble 2 personer drept, 20 personer hardt skadet og 208 personer lettere skadet. Av disse ulykkene skjedde 30 på kommunal vei, hvorav 3 personer ble hardt skadet, og 30 personer ble lettere skadet.

Trafiksikkerhetsplanen er laget med utgangspunkt i mal fra Trygg trafikk. Den bygger på tidligere planer fra både Re og Tønsberg kommuner. I tillegg ligger statlige og fylkeskommunale planer og retningslinjer til grunn for arbeidet.

#### **Rettslig grunnlag:**

Kommunene har, som kommunal veimyndighet, ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. Som veieier, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafiksikkerhetstiltak på kommunale veier. I tråd med folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt.

#### **Forholdet til kommuneplanen:**

Trafiksikkerhetsplanen har ingen direkte hjemmelstilknytning til kommuneplanen. Likevel vil mål og strategier fra trafiksikkerhetsplanen være naturlig å innarbeide i kommuneplanens samfunnsdel, og arealbruk fra tiltak i trafiksikkerhetsplanen det ikke er naturlig å legge inn i detaljreguleringsplaner bør synliggjøres i kommuneplanens arealdel. Trafiksikkerhetsplanen har tatt tak i «den omvendte trafikkpyramide» fra vedtatt planstrategi, noe som vil måtte adresseres i arealdelen og kommende sentrumsplaner.

#### **Vurderinger:**

Trafikksikkerhetsplanen har blitt til gjennom et bredt samarbeid internt i kommunen, og eksternt gjennom høringer. Sommeren 2020 ble det gjennomført en innspillshøring som gikk til virksomhetsledere i kommunen, offentlige instanser samt lag, foreninger og velforeninger. Denne høringen, sammen med veiforvaltningens, tidligere planer og planer fra stat og fylke, utgjør grunnlaget for data og tiltak vi har jobbet videre med og lagt inn i plandokumentet.

I videre arbeid har vi gjort noen mer begrensede interne høringer, og brukt forum for trafikksikkerhet. Avslutningsvis når planen var tilnærmet ferdig ble det gjort en formell offentlig høring, hvor vi fikk innspill fra Vestfold og Telemark fylkeskommune, Statsforvalteren i Vestfold og telemark, Presterødåsen Vel, Husvik Vel, FAU Føyland skole og Husvik og Nes Vel. Det er gjort noen mindre endringer i Trafikksikkerhetsplanen som følge av innspillene. Rådmannens vurdering av innspillene, og innspillene i sin helhet er vedlagt saken.

### Målsetning

Med den moderate økonomiske satsningen som handlingsprogrammet legger opp til innenfor trafikksikkerhet, finner ikke Rådmannen at Tønsberg kommune kan ha en mer ambisiøs målsetning for antall hardt skadde og drepte i trafikken enn det stat og fylke har lagt opp til. Reduksjon på ca 20 % gir en målsetning om å redusere fra tre hardt skadde i 2016-2019, til to hardt skadde i perioden 2021-2024. Ingen drepte.

Nedenfor følger en kort oppsummering av tiltakene i Trafikksikkerhetsplan for Tønsberg kommune 2021 – 2024.

- Trafikantadferd
  - Trafikantadferd er en av hovedårsakene til trafikkulykker. Stat, fylke, vegvesenet, Trygg trafikk med fler kjører kampanjer som ofte ikke treffer problematikken vi ser på det kommunale veinettet. Rådmannen vil derfor, gjennom Forum for trafikksikkerhet, publisere et månedlig nyhetsbrev som tar opp temaer rundt trafikantadferd og trafikksikkerhet på det kommunale veinettet.
- Dialog med proffbrukerne av veinettet
  - Trafikkgruppa som jobber med løpende henvendelser om trafikksikkerhet vil invitere proffbrukerne av veinettet til ett av sine månedlige møter hvert år. Dette vil bidra til at proffbrukerne blir sett og hørt i kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Dette ble etterlyst i innspillshøringen.
- Hjertesone
  - Rådmannen starter en prosess med å kartlegge hvilke barneskoler i kommunen som egner seg for å etablere hjertesone. Arbeidet vil involvere den enkelte skole, og veiforvaltningen vil be om å bli invitert til FAU møter ved skolene. Det er prioritert 0,1 mill. til arbeidet i 2021, og 0,3 mill. i 2022.
- Opprydding i gammel praksis i veiforvaltningen
  - Kommunens veinormal er styringsdokumentet som legger føringer for hvordan utbyggere skal bygge veier som skal overtas av kommunen. Denne har i liten grad fokus på trafikksikkerhet, og er gammel og utdatert. Revisjon av veinormalen med fokus på trafikksikre løsninger vil bidra til at nye veiløsninger er trafikksikre.
- Den omvendte trafikkpyramide
  - Den omvendte trafikkpyramide er vedtatt i Tønsberg kommunes planstrategi. Denne vil legge føringer for hvordan vi tenker og bygger vei i sentrumsområdene fremover. Fokus og

arealbruk har frem til nå hovedsakelig dreid seg om biltrafikk. Fremover skal vi i større grad ha fokus på gående, syklende og kollektiv, og sette av mer areal til disse trafikantene på bekostning av bilen. En slik endring vil måtte skje gradvis, og konkretisering av hva dette vil bety vil fremkomme i kommende mobilitetsplan og kommuneplan.

- Oppvekst, forberede fremtidens trafikanter
  - Helsestasjon for unge, barnehage og skole arbeider systematisk med temaer som sikring av barn i bil, og forberedelse av fremtidens trafikanter i tråd med kriteriene for trafiksikker kommune. Arbeidet videreføres, og følges opp i Forum for trafiksikkerhet.
- Følge opp tiltaksmålene i Nasjonal tiltaksplan (2018-2021)
  - Nasjonal tiltaksplan har satt mål for tilstandsutvikling innenfor 13 områder hvor tilstandsending er av vesentlig betydning for utviklingen i antall drepte og hardt skadde i trafikken. Tiltakene sammenfaller i hovedsak med kriterien for sertifisering som trafiksikker kommune, som kommunen allerede oppfyller. Kapittel 7 i plandokumentet gjennomgår disse tilstandsmålene, med tiltakene kommunen forplikter seg til å gjennomføre.
- Enkle fysiske tiltak
  - Enkle fysiske tiltak som følge av henvendelser fra innbyggerne med fler håndteres av den nyetablerte trafikkgruppa. Trafikkgruppa innhenter informasjon, saksbehandler og svarer ut disse henvendelsene. Gruppa vil også iverksette tiltak der saksbehandlingen tilsier dette. Slike tiltak kan handle om skilting, fartdempende tiltak, belysning etc.
- Fysiske tiltak (tiltakslisten)
  - Den vedlagte tiltakslisten inneholder tiltak med prioritet A, B og C. A er tiltak som er planlagt gjennomført innenfor planperioden. Tiltak med prioritet B er tiltak som vurderes at vil kunne gjennomføres innenfor et 10 – 12 års perspektiv. Tiltak med prioritet C har lavere prioritet. Listen inneholder også en rekke utredningstiltak. Når disse er nærmere vurdert vil noen av dem kunne prioriteres opp i forbindelse med revisjon av tiltakslista sommeren 2022.

### **Alternative løsninger:**

#### **Økonomiske konsekvenser:**

Planen forholder seg til vedtatt handlingsprogram for investering, hvor det årlig er bevilget 1.5 mill. kroner til trafiksikkerhetstiltak. Gjennom søknad om støtte fra trafiksikkerhetsordningen til fylkeskommunen kan fylket bidra med 80 % av midlene til tiltak langs fylkesvei, og 60 % av midlene til tiltak langs kommunal vei. De 20 % som er kommunens egenandel ved tiltak langs fylkesvei må finansieres med driftsmidler. Slik tilleggsbevilgning av driftsmidler til egenandel vil Rådmannen spille inn i forbindelse med ordinær årlig budsjettprosess, eventuelt som konkret politisk sak i løpet av året dersom prioriteringer endres, og man må handle raskt. Dette kan bli aktuelt i 2021 for å kunne gjennomføre gangveitiltaket langs Narverødveien forbi Husvik skole.

#### **Konklusjon:**

Trafiksikkerhetsplanen er et svært viktig verktøy for kommunens trafiksikkerhetsarbeid. Særlig sett i samarbeid med totalpakken rundt Nasjonal transportplan, Fylkets trafiksikkerhetsplan og systematiseringen av hele trafiksikkerhetsarbeidet gjennom konseptet Trafiksikker kommune. Fylkets trafiksikkerhetsordning gjør at kommunens investeringspott kan økes fra 1,5 mill. kroner

til 3-4 mill. med vilkår at kommunen har en godkjent trafikksikkerhetsplan.

Rådmannen anbefaler at Tønsberg kommunes trafikksikkerhetsplanen for 2021-2024 vedtas, og at kommunestyret forplikter seg til å realitetsbehandle planens budsjett i forbindelse med handlingsprogrammet hvert år.

**Videre behandling:**

Endelig vedtak i kommunestyret.

Tønsberg,

rådmann

kommunalsjef