

Utvalg for miljø, teknikk og næring

05.02.2025

004/25	Planprogram for kommunedelplan Rygg - fastsetting	
Forslagsstiller:	Lars Egeland (SV)	
Forslag: Tillegg til innstillingen Som en del av kommuneplanen skal det også utredes og vurderes mulighetene for produksjon av elektrisk energi fra sol, vind mm		

004/25	Planprogram for kommunedelplan Rygg - fastsetting	
Forslagsstiller:	Egil Koch (FRP)	
Forslag: Alternativt forslag til vedtak Saken tas til orientering		

006/25	Tildeling midler fra klimafond for lag, foreninger og frivillige organisasjoner 2025
Forslagsstiller:	Benjamin Myklebust Rød (MDG)
<u>Forslag: Alternativ B</u> Midler fra klimafondet 2025 tildeles som i alternativ B under vurderinger.	

009/25	Forespørsler	
Forslagsstiller:	Lars Egeland (SV)	
Forslag: Stopp i brøyting av enkelte kommunale veier i Tønsberg? Stopp i kommunal brøyting av enkelte boligater i Tønsberg? Som innbygger av Tønsberg synes jeg brøytemannskapene har gjort en fenomenal innsats i forbindelse med snøfallet nylig.		

Men som politiker har jeg fått et par henvendelser som handler om at kommunen plutselig gir beskjed om at gater som de tidligere har brøytet, nå blir betraktet som private veier og dermed ikke skal brøytes av kommunen. Den ene henvendelsen kom fra Frodeløkka, mens den andre kom fra beboere i Dronning Blankasgate i Fjerdingen nå etter det siste snøfallet.

Snøen kom i løpet av to dager. Den første dagen ble det brøytet. Dag nr 2 kom ikke brøytebilen. Når beboerne henvendte seg til kommunen fikk de beskjed om at den delen som de bor i av Dronning Blankasgate ble betraktet som privat atkomst til boliger. Dermed skal veien ikke brøytes av kommunen. Det hører med til historien at Tønsbergs trangeste gate – den delen av Dronning Blankasgate som går opp i et smug fra Hertug Guttormsgate, blir brøytet. Kommunen kommer til og med å brøyter trappa fra smuget til den delen av Dronning Blankasgate som de nå har bestemt seg for ikke å brøyte. Innerst i denne delen av Dronning Blankasgate er det en kommunalt parkeringsplass, likevel betraktes veien som privat. Det er altså slik at Dronning Blankasgates nordre del brøytes, samt den trange smutten til Hertug Guttormsgate, mens den delen av veien som er midt i mellom ikke skal brøytes av kommunen.

En av beboerne forteller at hun har bodd i boligen sin i 26 år – og alle de årene har kommunen brøytet. Det hører med til historien at Dronning Blankasgate er nesten like gammel som bydelen Fjerdingen – langt eldre enn de boligene som nå ligger til veien.

Da Utvalg for Miljø, teknikk og næring behandlet kommunens budsjett i høst, ble det klart at utgiftene til vintervedlikehold var underbudsjettet. En litt konspiratorisk tolking er at kommunen vil dekke opp underbudsjetteringen ved å kutte ut brøyting av gater som tidligere ble brøytet. Det er en type privatisering som er svært fordyrende for samfunnet og selvfølgelig for beboerne som blir berørt.

En endring av brøyteplaner må i alle fall kommuniseres til beboerne på en annen måte, enn at man lar dem oppdage det ved første store snøfall.

Jeg har som nevnt fått henvendelser om to slike saker. Den andre saken fra Frodeløkka gjelder brøyting av en veistubb som fører til en kommunal lekeplass. Det kan bety at det er mange flere som bare ikke har tatt kontakt. En endring av kommunens praksis med å si nei til brøyting av veier som tidligere har vært brøytet, synes jeg burde vært politisk behandlet.

Jeg ber om at administrasjonen orienterer på neste UMTN-møte.

009/25	Forespørsler	
Forslagsstiller:	Lars Egeland (SV)	
<u>Forslag: Havneregulativet - helårsavtale</u>		
Jeg har fått en henvendelse fra en kar som har helårsavtale om båtplass i Tønsberg gjestehavn. Da UMTN behandlet havneregulativet var bestemmelse om helårs plass tatt ut. Det var ingen diskusjon om dette da saken ble behandlet. Jeg har også fått en henvendelse fra en annen båteier som har båten under restaurering, men som hadde en avtale med kommunen om å flytte til helårs plass i Tønsberg gjestehavn når båten var ferdig restaurert.		

Jeg mener at det ikke er noen grunn til at muligheten til helårsplass i gjestehavna skal avsluttes. Tvert i mot betyr det at vi kan få innbyggere til kommunen, kan skape liv i havna hele året og få inntekter. Det er enkle løsninger for å sørge for tilgang til vann og strøm og toalett. Hvis man mener det er nødvendig, kan man be om dokumentasjon på plumbert septiktank.

Havneregulativet er en sak for UMTN, mens spørsmålet om helårsplass kanskje er en sak for Havnestyret, dvs Formannskapet. Jeg ber om en orientering om saken og vil fremme forslag om at:

Helårsplass i Tønsberg gjestehavn gjeninnføres i Havneregulativet.

009/25	Forespørsler	
Forslagsstiller:	Lars Egeland (SV)	
<u>Forslag: Trafikksikker skolevei til Skagerak International School</u>		
Det er igjen blitt barneskole på Slottsfjellet. Jeg vet ikke hvilke vurderinger som er gjort med hensyn til å sikre skoleveien. Nederst i Reidar Sendemannsgate pleidedet å være et fotgjengerfelt som krysset Farmannsveien. Det ble fjernet for noen år siden. Kanskje er det noe å vurdere å få det på plass igjen? Har kommunen vurdert andre tiltak for å sikre skoleveien til Slottsfjellsskolen?		

Saksnummer	*Sakstittel*	
Forslagsstiller:		
<u>Forslag:</u>		