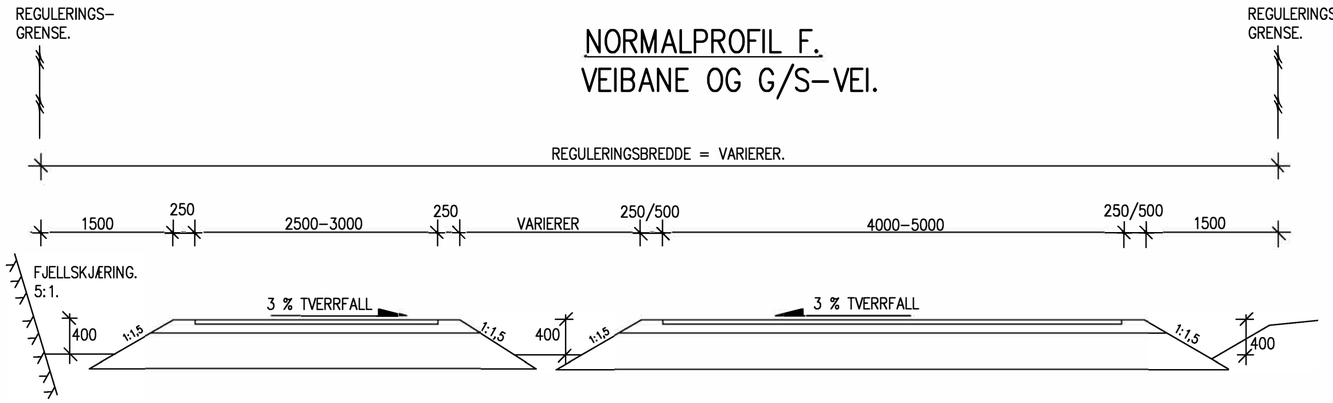
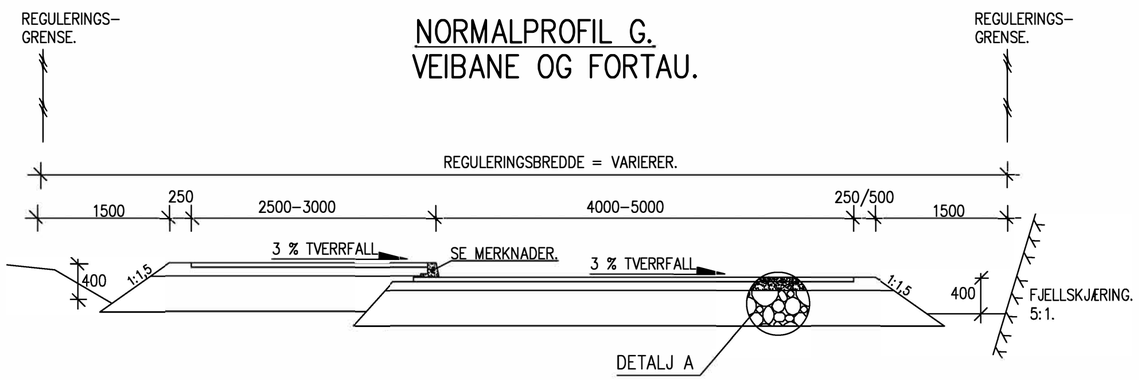
NORMALPROFIL F.
VEIBANE OG G/S-VEI.



NORMALPROFIL G.
VEIBANE OG FORTAU.



FIGUR 510.1 FRA HÅNDBOK 018.

SKAL BENYTTES I FORBINDELSE MED DIMENSJONERING AV OVERBYGNING.

UNDERGRUNN:	BÆREEVNEGRUPPE:
FJELLSKJÆRING, STEINFYLLING. T1.	1
GRUS, SAND, Cu <=10, T1.	2
GRUS, SAND, Cu < 10, T1.	3
GRUS, SAND, MORENE, T2.	4
GRUS, SAND, MORENE, T3.	5
LEIRE, SILT, T4,	6
MYR.	7

MERKNADER.

UNDERBYGNING:
VEIENS UNDERBYGNING/TRAUNIVÅ SKAL VÆRE FRI FOR VESKTJORD, STUBBER OG RØTTER.
T-KLASSE OG MASSEUTSKIFTING SKAL VURDERES VED HVERT PROSJEKT.

DRENERING OG OVERVANNSHÅNDTERING:
HENVISNING TIL ØVRIGE TEGNINGER.

KANTSTEIN:
HENVISNING TIL ØVRIGE TEGNINGER.

OK UNDERBYGNING/TRAU, FORSTERKNINGSLAG OG BÆRELAG/AVRETTING SKAL HA SAMME TVERRFALL SOM FERDIG VEI.
UTFORMING MED TAKFALL SKAL VURDERES VED HVERT PROSJEKT.
RETNING PÅ TVERRFALL SKAL VURDERES VED HVERT PROSJEKT.

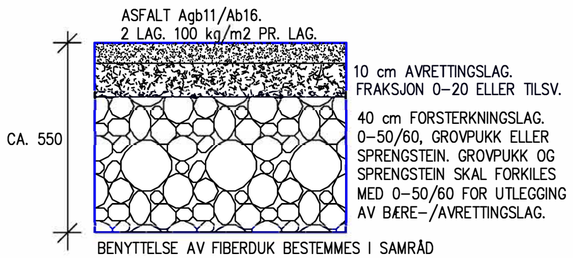
HENVISNING TIL ØVRIGE TEGNINGER OG BESKRIVENDE DEL 1 I RETNINGSLINJENE.

TABELL: OVERBYGNING.

DET HENVISES TIL KAPITTEL 51(DIMENSJONERING AV VEIOVERBYGNING) I HÅNDBOK 018.

AKSELTRYKK(TONN)	FORSTERKNINGSLAG(MM)	BÆRELAG/AVRETTING(MM)	ASFALT(KG/M2)
8	400	100	2 X 100 KG/M2
10	500	100	2 X 100 KG/M2
12	550	100	2 X 100 KG/M2

DETALJ A.
OVERBYGNING.
AKSELTRYKK = 8 TONN.



BENYTTELSE AV FIBERDUK BESTEMMES I SAMRÅD MED KOMMUNENS REPRESENTANT.
HENVINING TIL MERKNADER.

REV.	ANTALL	REVIDERINGEN GJELDER	NR.	SIGN.	DATO

Planlegger

Prosjekt
VEINORMALER

Seksjonsleder | Saksbehandler

Normalprofil F og G.
Detalj A.

LH=1.200

Kartplate

Tegn.:
Dato:
Utb.:
Forv.:
Drift:
Godkj.:

Sak nr.:
Prosjektnummer: