

Utvalg for miljø, teknikk og næring

24.04.2024

033/24	Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Tønsberg kommune	
Forslagsstiller:	Lars Sollie (H)	
Forslag: Høringsforslagets §6a suppleres med følgende <i>Operatørene pålegges å opprette egne definerte hente- og leveringsplasser.</i>		

036/24	Forespørsel	
Forslagsstiller:	Lars Egeland (SV)	
Forslag: Trafikksikkerhet og parkering på Solvang		
<p>Trafikksikkerhet og parkering på Solvang</p> <p>I forbindelse med budsjettbehandlingen for 2024 ble det vedtatt at administrasjonen skal legge fram en sak om skiltplan i Solvangområdet. I vedtaket står det at at «dette skal skje i samarbeid med velforeningene og at formålet er å bedre trafikksikkerheten i området». I forbindelse med rapportering om status for Parkeringsstrategien vedtok kommunestyret at det skal vurderes å etablere ny boligsone rundt Sykehuset og boligsone på Solvang.</p> <p>Det har også vært noen utspill i media om Solvang. Det handler om fremmedparkering, men også om trafikksikkerhet og gjennomkjøring. Hvis fremmedparkeringa blir fjernet kan det ha negative virkninger for trafikksikkerhet hvis det skulle føre til økt gjennomkjøring og økt fart. Når det gjelder boligsone har mange av beboerne på Solvang mulighet til parkering på egen grunn, men det er også mange leiligheter som er avhengig av parkering på offentlige områder,</p> <p>På bakgrunn av vedtaket fra budsjettmøtet som går på trafikksikkerhet, og vedtaket fra siste kommunestyremøte som går på parkering, kan det synes lurt å lage en felles sak der begge hensynene blir vurdert.</p> <p>Hvordan tenker kommunalsjefen at administrasjonen vil følge opp dette?</p>		