

## Kommuneplanens samfunnsdel 2033- Innspill per 26. januar. (Frist 24. januar)

Innspill fordelt på satsningsområdene. Samme innspill kan være gjentatt under flere av satsningsområdene.

Sats.	Navn	Innspill/synspunkt/forslag-
<b>1</b>	<b>TRYGGE OPPVEKSTMILJØ</b>	
1	Erlend Johansen	Ubestemt antall gratis måltider på ungdomskolen
1	Hans Däubert	Tenke litt over hvilke butikker som passer best i sentrumsområder. Gi dem støtte til å etablere seg. Ikke bare butikker samfunnet med barn ellers eldre mer sosiale, park, kaffe, hobby, fritid, sport, bondekultur, Kunst. Ikke bygge nye sykkelveier rett ved siden av hovedveien eksos er ikke bra å puste inn.
1	Harald Linde-Nielsen	Økt grunnbemanning i barnehagene ( <i>Mer...</i> )
1	Jenny Sjøli	Fortsette med det som vektlagt pluss oppmerksom på lavinntektsfamilier.
1	Kristin Sperre	Jeg mener barnehagene bør være innbydende og inspirere til lek ute. De fleste barnehager gjør det, men jeg vil trekke frem Revetal barnehage som har mye potensial ned sin store tomt, men lite lekeapparater. Område er stort og trenger en stor oppgradering sammenlignet med andre kommunale barnehager som har flere lekeapparater på mindre tomt. Revetal barnehage har en sklie, sandkasser, sykler og en nedslitt liten båt. Område bak barnehagen bør by opp til kreativ lek og motorisk læring. Her passer det med 137740 Bondegård fra lekolar, med utsikt mot jordene. Det passer gjerne med en leketraktor eller et huskestativ. Nei, til forskjeller i barnehagene. Vil også ha tilbake barnehagefotografering, om ikke alle år, første og siste år samt gruppebilder. Jeg vil også ha tilbake mattilbudet.
1	Lucas Rachlew Rønningen	Ved å lage gode skoler og godt miljø.
1	Marius Bottolfsen	Legge til rette for aktiviteter til barn og ungdom. Har ett forslag om å lage en pumtrack sykkelbane.
1	Nina Brekke	Nye forebyggende tiltak som kommer tidligere inn enn de tiltakene som er i dag.
1	Stine Lynn Daae Renberg	Først og fremst tenker jeg at en trygg oppvekst er å føle at man blir sett. For å få til dette er det aller viktigste å ha nok bemanning og riktig type bemanning. I tillegg til at vi burde ha flere lærere i skolen og barnehagen pr barn, burde vi også ha flere med riktig utdanning. Dette vil blant annet gjøre det lettere å forebygge mobbing og sannsynligvis føre til bedre oppfølging rundt vold mot lærere, som jeg vet er viktige temaer for tiden. ( <i>Mer...</i> )
1	Trine Stange	Ved at det lages trygge skoleveien så barn og unge kan gå og sykle til skole og venner og da tenker jeg på Basbergveien. Der trengs det gang og sykkelsti.

1	Nikolai Øien-Sramek	At det er flere lærer per elev. At vi har gode sosiale ordninger i skolen, som helsesøster på skolen hver dag og kulturkort
1	Christine Finstad Torgersen	Økonomiske midler til barn under fattigdomsgrensen. Ikke bare familier med rus og omsorgsutfordringer. Men alle familier med lite penger. Varierte aktivitets tilbud også for de med lav inntekt Meditasjon og mindfulness på skoler.
1	FAU Husvik skole	Som ledd i den helsefremmende og forbyggende utviklingen i kommunen, er FAU ved Husvik skole svært opptatt av trygge skoleveier for elevene ved Husvik skole. I den forbindelse har trafikkarbeidet stått sentralt i FAUs arbeid gjennom de siste årene. Vi trekker særlig frem behovet for- og ønsket om gang/sykkelvei langs Husvikveien fra Tangen (Kirsebærhaugen) til Husvik - Kilen. Det er Mange elever som bor i dette området. Slik situasjonen er nå, anser vi denne delen av elevenes skolevei som trafikkfarlig - uten gang/sykkelvei og med 50 km/t sone. (Mer...)

2	<b>KLIMA OG MILJØVENNLIG VEKST OG UTVIKLING</b>	
2	Hans Däubert	Tenke litt over hvilke butikker som passer best i sentrumsområder. Gi dem støtte til å etablere seg. Ikke bare butikker samfunnet med barn ellers eldre mer sosiale, park, kaffe, hobby, fritid, sport, bondekultur, Kunst. Ikke bygge nye sykkelveier rett ved siden av hovedveien eksos er ikke bra å puste inn.
2	Håkon Osnes Frøili	Oftere buss og senbusser til og fra Sem. Har en samboer som har ugunstige tider på jobb iht. Bussruten, er litt surt å ikke kunne komme seg hjem med kollektivt. Bil er også vanskelig da å finne parkering er vanskelig i tillegg.
2	Jenny Sjøli	Tønsberg er dyktige på dette. Ta vare på trær. Utbyggere og andre ta mer vare på gamle hager i grad det går. For derigjennom bevare fugleliv og samspill. Boliger bli en del av naturen og opprinnelige.
2	Peter W Moe	Økt fokus på frivilligsentraler rundt om i kommunen. Det vil utløse masse aktivitet til fordel for mange og økonomiske besparelser for kommunen. Dessuten vil arbeidsledige og pensjonister få et etterlengtet og meningsfylt aktivitetstilbud.
2	Seline Kilen	Flere bussavganger på kveldstid. Jeg bor på Sem og jobber sent, siste buss som går til nrområdet fra sentrum går kl 23 og jeg er derfor avhengig av bil for å komme meg hjem. I tillegg har ikke jobben parkering som gjør hele prosessen vanskelig. Senere avganger på bussene hadde vært helt ideelt.
2	Solveig Linde-Nielsen	Behold brosteinen. Det gamle gir byen særpreg og rom for minner.
2	Christine Finstad Torgersen	Resirkulering, Kolonihager som alle får muligheten til å dyrke og selge.
2	Per Rosenblad Brun	Et lengre innspill om: jernbane og jernbanestasjon, busstrafikk, parkering, glasstak over gatene, den gamle bebyggelsen, Messeområdet, Slottsfjellet, kommunen må markedsføre seg, «Frode» på sokkel, gondolbane, Norges eldste by, skilting, brannstasjonens plassering. (Mer...)

3	<b>HELSEFREMMEDE OG INKL STEDSUTVIKLING</b>	
3	Arlette Kanyange	<p>1. Som en flerkulturell kvinne som har bodd i Tønsberg i ca.16år, savner jeg mer inkludering av flerkulturelle befolkning i styret av kommunen. Det gir mer rom for å fange opp problemstillinger knyttet til årsaken til at flerkulturelle ikke er godt inkludert og ikke utvikler seg slik som andre.</p> <p>2. Som erfarende sykepleier i eldre omsorg, er det svært viktig mer flere arenaer for yngre demente hvor de kan møtes, aktiviseres for en bedre mestring av hverdagen sin.</p>
3	Bjørn Andreas Knudsen	<p>Istid i ishallen er kritisk, en ekstra isflate ville uten tvil ikke stått ubrukt. En halv bane ekstra kunne også avlastet mye og kommet de minste barna til gode. Det kunne vært rekruttert mange flere barn til is idrettene hvis vi hadde hatt mer isflate.</p> <p>Maier arena har blitt fantastisk, mye brukt og en utvidet plan med tak over kunne vært et alternativ til overnevnte problemstilling.</p>
3	Eldbjørg Kalvenes	Lage flere og bedre stier og lysløyper. Gi evt. tilskudd til bønder slik at flere kan bli interessert å lage sti i kanten av jordet sitt hvor man kan få gå / ri / sykle hele året.
3	Erlend Johansen	Ubestemt antall gratis måltider på ungdomskolen
3	Jenny Sjøli	Mye flott arbeide allerede nedlagt. Fortsette med tilrettelegging for sykkel.
3	Juni Frizell	<p>Jeg ønsker meg benker av tre inne på Tønsberg rutebilstasjon. De kalde steinbenkene er ikke gode å sitte på, de er altså for kalde, og det er ikke deilig å sitte på de med shorts om sommeren heller.</p> <p>Kanskje hvis ønsket mitt blir oppfylt, så kunne det vært en idé å lage benk langs hele veggen for å få så mange sitteplasser som mulig, og at det blir prioritert i stedet for at det skal se pent ut.</p>
3	Marius Bottolfsen	Legge til rette for aktiviteter til barn og ungdom. Har ett forslag om å lage en pumtrack sykkelbane.
3	Peter W Moe	<p>Mer håndfast iverksetting av lover og pålegg i strandsonen, spesielt overfor dem som bygger uten å søke eller bygger noe annet enn det de har søkt om, uansett hvor rike de er. Strandsonen må bevares, ikke bebygges ytterligere. Allmenhetens generelle ferdselsrett må opprettholdes aktivt.</p> <p>Privat eiendomsrett må ikke inkludere retten til å nekte andre ferdsel og opphold, så lenge det ikke er til direkte sjenanse for eierne. Unødig bruk av gjerder og Privat-skilt er til sjenanse for allmenheten og bør pålegges fjernet.</p>

3	Petter Chr Gran	<p>Kommunikasjon mellom Farmandstredet og Brygga er viktig for handel i nedre bydel. Her må kommunen legge til rette for mer bruk av glassoverdekte arealer. (Mer...)</p> <p>Stenge Øvre Langgate øst for torget på lørdager og gi plass for Antikk/Loppemarked både innendørs og utendørs. Dette kan bli en kjempeattraksjon. Jeg husker hvor populært det var når Ulving hadde sine sommerauksjoner. (Mer...)</p>
3	Reidun Cecilie Veddegjerde	<p>Når veien til inntektsgivende arbeid blir en hindring eller byrde.</p> <p>Tønsberg trenger et allbrukshus/verksted - et sted hvor ufrivillige arbeidsledige kan kjenne på livsglede og mestringfølelse. Et sted hvor allmenheten trives, og ment som et helsefremmende og forebyggende tiltak. 'Høy livskvalitet kan sees som en viktig beskyttelsesfaktor mot – snarere enn motpolen til – psykisk sykdom'. (1)</p> <p>Dette stedet skal i første omgang være et sted hvor ufrivillige arbeidsledige/langtidsledige/jobbsøkere kan oppsøke for å gjøre seg rustet/styrket til arbeidslivet, men også et sted for utføre og deres behov.</p> <p>Hovedsakelig drevet på dagtid, basert på praktisk arbeid, muligens for produksjon og salg. Stedet skal kunne benyttes av alle voksne innbyggere i kommunen. Et sted for å dele kunnskap om forskjellige hobbyer, håndverk etc. da også åpent på kveldstid.</p> <p>Dette stedet kan sees på som en blanding av aktiv på dagtid, Verket i Larvik (2), Via Færder og hospitering på diverse arbeidsplasser. Dette stedet/huset kan ha forskjellige avdelinger med for eksempel kafe, strikking, søm, grafisk design, musikk, sløyd, lese sirkel, yoga. Eventuelt et samarbeid mellom Nav, Tønsberg kommune og private aktører. Et sted for trivsel og vekst. (Mer...)</p>
3	Ruby Bokeli	<p>Jeg er sykepleier/miljøterapeut i helse (bolig i Tbg kommune). Vi trenger sårt flere sykepleiere og vernepleiere. Vi er bespart til marginen, derav mye sykefravær pga det enorme presset. For å øke den allerede alt for lave kompetansen, foreslår jeg at lønnen til spl/vpl økes. Derav vil flere søke til kommunen og rekrutteringen økes.</p>
3	Solveig Linde-Nielsen	<p>Ta etter gamle Re kommune ang eldreomsorgen.</p>
3	Nikolai Øien-Sramek	<p>At helsesøster tar ansvar for å snakke med alle elevene, for p luke ut de som ikke hard et bra, men ikke sier ifra.</p>
3	Kjell Arne Lien	<p>- Ønsker bedre tilgjengelighet på lokaler for de som ønsker å organisere trimaktiviteter på dagtid.</p> <p>- Ønsker en fortsettelse av opparbeiding/utbedring/merking av turstier, samt at det gjøres lett tilgjengelig å innhente informasjon over hvor disse finnes. Sett gjerne ut flere benker eller lignende slik at det finnes flere hvilepunkter, og at det dermed også blir lettere å benytte seg av tilbudet.</p>

3	Liv Karin Eikrem	<p>Vi har mange ensomme eldre og vi har mange frivillige, men hvordan skal de finne frem til den rette besøk/ tur/ handlevennen?</p> <p>De fleste eldre mellom 65 og 80 har nå pc, nettbrett eller mobil :)</p> <p>Ønsker meg ett nettsted med oversikt og info om alle de frivillige i kommunen, hvor hjemmeboende ensomme eldre kan lese om de individuelle frivillige som ønsker å bli turvenn/besøksvenn. Ett nettsted driftet av de frivillige organisasjonene vi har i kommunen, frivillighetskoordinator og frivilligkontaktene i hj.sykpl. sonene. Dette forenkler prosessen (og gjør det mindre skummelt), de eldre kan lese litt om den frivillige før "besøket i hjemmet" starter. Dette for å forebygge ensomhet og for at de eldre kan føle at de "eier prosessen".</p> <p>Dette er ett behov som bør imøtekommes, for å bruke ressurser som allerede er der, men vi mangler ett bedre system for bedre utnyttelse. Ensomhet er en av våre største folkesykdommer, mye spart med forebygging :)</p>
3	Trude Sølvberg	<p>Lecatomba i Kanalveien kan brukes som anløpshavn for Bolærnebåten og evnt andre rutebåter. Selve tomte bør være en grønn lunge i en ellers tett blokkbebyggelse- evnt tilrettelegge for bading.</p>
3	Per Rosenblad Brun	<p>Et lengre innspill om: jernbane og jernbanestasjon, busstrafikk, parkering, glasstak over gatene, den gamle bebyggelsen, Messeområdet, Slottsfjellet, kommunen må markedsføre seg, «Frode» på sokkel, gondolbane, Norges eldste by, skilting, brannstasjonens plassering. (Mer...)</p>
3	Glenn Are Bålsrød	<p>Inkludere flere mennesker med nedsatt funksjonsevne inn i arbeidslivet, ved å sette en konkret målsetting om ansettelser av denne gruppen i kommunen. Spre informasjon og kunnskap om muligheter, samt lage/opprette "enkler" jobber som folk flest klarer. Prioritere kvalifiserte søkere til intervju. Anslagsvis er det over 100 000 folk i denne gruppen, som ønsker å jobbe, men som til stadig het blir holdt utenfor til fordel for andre som ikke har noen nedsatte funksjonsevne. Dette fører som oftest til trygd, et liv i ensomhet, og større belastning på kommunens helsetjenester både innen somatiske og psykososiale forhold. Mer inkludering er en bedre folkehelse og et bredere mangfold som gjenspeiler befolkningen i kommunen.</p>

4	<b>INNOVASJON OG SAMSKAPING</b>	
4	Jenny Sjøli	Fortsette med å utvikle samspill med forskningsmiljøer og bli Tønsberg i tiden Norges eldste by. Også fremheve fortiden... våger meg å si bygge opp igjen bygninger på Slottsfjellet som et langvarig prosjekt.
4	Nina Brekke	Tidligere tiltak - bygge nye veier i helsestasjon/ barneverns systemet. Jeg har mast om dette i mange år nå, så orker ikke forklare mer her. Er lei av å snakke til døve ører. Vil veldig gjerne starte opp for meg selv, og ønsker litt støtte til dette arbeidet for å komme i gang.
4	Peter W Moe	Lag kommunale ordninger som får flere arbeidsløse i arbeid, i alle fall deltid. Følelsen av menneskeverd og nytte avhenger for en stor del av å stå i et arbeidsforhold og klare å forsørge seg selv og sine. Utenforskap på dette vesentlige området skaper sykdom og elendighet både fysisk og psykisk. Asylsøkere integrerer seg selv mye lettere når de får jobb og inntekt og den utvidede kontaktflaten med samfunnet som det innebærer.
4	Christine Finstad Torgersen	Mer bidrag til nye og nystartete organisasjoner, også de utenfor religiøse konsepter. Åpenhet for nye tønsbergere uansett bakgrunn. For inspirasjon
4	Glenn Are Bålsrød	Inkludere mennesker med nedsatt funksjonsevne i nyere prosjekter. Få denne gruppen involvert aktivt og se dem som en resurs som kan bidra.

5 KOMMUNEN SOM ORGANISASJON		
5	Arlette Kanyange	<p>Skaffe jobb/alternativ jobb til de fleste.</p> <p>Forebygge og fremme helse av befolkningen, finne ut av interesser, det som kan være mer gunstig for de flere unge og voksne</p> <p>Være mer bevisst på inkludering av flerkulturelle, både i høye stillinger og små. Det er for eksempel x antall ansatte med en annen bakgrunn på sykehjemmene i Tønsberg, men det er minst mulig representanter i styret og forbund, osv.... Ønsker mer og mer inkludering i den kommunen.</p>
5	Peter W Moe	<p>Vis lønnsmåtehold i ledelsesposisjoner. Penger korrupperer, og mye vil ha mer. Ingen er usårbare for dette. Ledere bør gå foran som gode eksempler. Trange tider må ikke ramme dem som har minst fra før med tyngre gebyrer og høyere egenandeler – de må heller beskyttes. Strømregningen ble firedoblet fra 2014 til 2018, og hvem ble hardest rammet av det, om ikke dem som har minst fra før. De som har nok fra før, er de som bør yte mer til fellesskapet. Jeg betaler gjerne eiendomsskatt, hvis det går til gode formål. Høringer blant offentligheten (som denne) er bedre og mye billigere enn dyre konsulentutredninger.</p> <p>Gjenopprett tillitskultur og legg kontrollkulturen vekk.</p> <p>Prestasjonsmåling som kriterium for bevilgninger fører ofte til konstruerte prestasjoner, som lett rammer brukerne, istedenfor å høyne kvaliteten. Å ansvarlig gjøre skaper respekt, eierskap og engasjement, mens kontroll lett fører til det motsatte.</p>



5	Glenn Are Bålsrød	<p>Sette et konkret mål om å ansette flere mennesker med nedsatt funksjonsevne i kommunen. Benytte seg hyppigere av denne gruppen som er i tiltak hos Nav, som igjen bidrar med lønnstilskuddsmidler, og andre statlige finansielle fordeler. Dette vil jo da kommunen spare litt penger på. Tenke ut nye måter å utføre tjenester på slik at flere kan bidra på det nivået man er i kommunens tjenester. For eksempel å lage enkle jobber som folk flest klarer å utføre. Jobber som miljøassistenter, trivselsarbeidere, som igjen kan avlaste hjelpepleiere/sykepleiere i eldreomsorgen. Mener ikke at kommunen nødvendigvis skal opprette slike stillinger, men kan bruke slike oppgaver til arbeidssøkere, unge deltagere på Nav med aktivitetsplikt, og for dem som simpelt en ønsker å komme seg litt mer ut å treffe andre å gjøre en forskjell for andre. Prioritere mennesker med nedsatt funksjonsevne til intervju dersom dette oppgis. Åpne for mer hospitering for denne gruppen slik at dem kan vise hva slags ressurser og erfaringer dette kan gi i kommunen. Få kunnskap ut til ledere med rekruteringsansvar, om hvilke muligheter, fordeler, og ikke minst kostnadsbesparelser det kan gi kommunen i å satse litt mer utradisjonelt på en gruppe som er holdt utenfor dette fellesskapet som jo arbeid er.</p>
---	-------------------	--

6	AREALSTRATEGI	
6	Arne Dalen	Utbyggingen på Kaldnes er en katastrofe. Nå må Tønsberg sørge for å beholde det lille som er igjen av miljø som kjennetegner en sjøfartsby. Stans nedbyggingen langs kanalen og strandlinjen. Stensarmen må beholdes som areal for skipstrafikk, lasting og lossing. Ha fokus på Tønsberg som sjøfartsby.
6	Bjørn Bekkevold	Tønsberg er på feil kurs i dag. Ref. økningen i antall tomme butikk lokaler. Legg til grunn at Tønsberg vil bli en livskraftig by som del av Oslofjordbyen ie. byen som går på begge sider av Oslofjorden fra Oslo og sydover. Samferdsel, bil: bilene vil bli mer og mer utslippsfrie. Før bilene inn mot sentrum med parkering i gå avstand fra sentrum. Før gjennomgangstrafikken rundt sentrum. Samferdsel, tog: legg togsløyfen under jorden øst for sentrum med underjordisk stasjon der den ligger i dag og videre ut langs Semslinna. Viktig ikke å rote seg bort i gigantprosjektet som nedprioriteres av budsjettensyn. Samferdsel, bro: legg dobbelt kanalbro ved siden av nåværende som møter ovennevnte kriterier og som ikke fører kundene bort fra sentrum med en nedadgående utvikling og økt kriminalitet.
6	Hans Däubert	Tenke litt over hvilke butikker som passer best i sentrumsområder. Gi dem støtte til å etablere seg. Ikke bare butikker samfunnet med barn ellers eldre mer sosiale, park, kaffe, hobby, fritid, sport, bondekultur, Kunst. Ikke bygge nye sykkelveier rett ved siden av hovedveien eksos er ikke bra å puste inn.
6	Håkon Osnes Frøili	Oftere buss og senbusser til og fra Sem. Har en samboer som har ugunstige tider på jobb iht. Bussruten, er litt surt å ikke kunne komme seg hjem med kollektivt. Bil er også vanskelig da å finne parkering er vanskelig i tillegg.
6	Peter W Moe	Nye bygg bør underlegges offentlig og faglig godkjenning av utseende, så ikke utbygger i praksis får være enerådende. Nye bygg bør ses i sammenheng med miljøet rundt, så det tas hensyn både til historie og kultur, til naboenes og byens behov, i tillegg til arkitektonisk estetikk. Å gi tomter til svære datasentraler er kommunal selvskading. De sluker enorme mengder billig (subsidiert?) elektrisk kraft til stor gevinst for bitcoin gravere og internasjonale datagiganter som trikser seg vekk fra skatt mot å love hundrevis av arbeidsplasser. Hvor lenge? I anleggsfasen kun? Når anleggene er i drift er det ikke mange som trengs på jobb.
6	Seline Kilen	Flere bussavganger på kveldstid. Jeg bor på Sem og jobber sent, siste buss som går til nærområdet fra sentrum går kl 23 og jeg er derfor avhengig av bil for å komme meg hjem. I tillegg har ikke jobben parkering som gjør hele prosessen vanskelig. Senere avganger på bussene hadde vært helt ideelt.

6	Trine Stange	Passe på at veinettet og skoler blir bygget før det bygges nye boliger .
6	Trine Stange	Lag ny bru ved siden av Kanalbrua og enveiskjøring i Stoltenbergs gate og Nedre Langgate. Det er en billig og enkel løsning på forbindelsen Færder/Tønsberg
6	Charlotte Skontorp	Jeg ønsker at byen ivaretar sin status som en kystby gjennom å ta vare på det som er igjen av den vakre kysten. La det være minimum 100m til kysten der det fortsatt er utbygget grunn. Ikke bygg flere store, høye, moderne bygg nære kysten. Ønsker heller ikke at sjarmerende gamle trebygg som viser Tønsbergs historie og er Tønsbergs sjel blir revet til fordel for store kolosser. Vi er ikke Oslo, vi er Tønsberg; en gammel middelalderby med historie og sjel, som er verdt å ta vare på.
6	Jan Barsnes	Torget og de rundliggende gågater sliter i dag med at det blir færre og færre mennesker. Det er vanskelig å få de til å bli et trivelig og pulserende miljø. Dette skyldes i stor grad at bilister i liten grad respekterer skiltingen. Det er vel ingen annen by som har så mange biler kjørende i gågatene sine som Tønsberg. Dette skyldes mye gjennomkjøring, lovlig og ulovlig. På dagtid etter kl. 12 er det en mengde varebiler som står på tomgang og gjør det utryvlig. Det er forholdsvis små endringer som behøves. * Fjern muligheten for gjennomkjøring fysisk. Jeg forstår at drosjene vil reagere på dette. Men 90% av drosjene som kjører over torget, henter ikke passasjerer, men bruker det som en snarvei. * Bruk parkeringsvaktene til å overholde at skiltingen om varelevering blir overholdt
6	Trude Sølvberg	Lecatomba i Kanalveien kan brukes som anløpshavn for Bolærnebåten og evt andre rutebåter. Selve tomte bør være en grønn lunge i en ellers tett blokkbebyggelse- evt tilrettelegge for bading.
6	Per Rosenblad Brun	Et lengre innspill om: jernbane og jernbanestasjon, busstrafikk, parkering, glasstak over gatene, den gamle bebyggelsen, Messeområdet, Slottsfjellet, kommunen må markedsføre seg, «Frode» på sokkel, gondolbane, Norges eldste by, skilting, brannstasjonens plassering. (Mer...)
6	FAU Husvik skole	Som ledd i den helsefremmende og forbyggende utviklingen i kommunen, er FAU ved Husvik skole svært opptatt av trygge skoleveier for elevene ved Husvik skole. I den forbindelse har trafikkarbeidet stått sentralt i FAUs arbeid gjennom de siste årene. Vi trekker særlig frem behovet for- og ønsket om gang/sykkelvei langs Husvikveien fra Tangen (Kirsebærhaugen) til Husvik - Kilen. Det er Mange elever som bor i dette området. Slik situasjonen er nå, anser vi denne delen av elevenes skolevei som trafikkarfarlig - uten gang/sykkelvei og med 50 km/t sone. (Mer...)

6	Asplan Viak AS	<p>Som innspill til arealstrategien foreslår vi, på generelt grunnlag, at kommunen i arealstrategien belyser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Ambisjoner for by- og områdeutvikling utover å kun møte forventet befolkningsutvikling –hvordan kan strategisk byutvikling bidra til å skape vekst?</li> <li>-Langsiktig byutvikling utover planperioden på 12 år; hvilket innhold, kvaliteter og scenarier kan vi strekke oss mot?</li> <li>-Mål for kvaliteter og innhold i byen som helhet og eventuelt områdespesifikt.</li> <li>-Prinsipper for utvikling som ivaretar kommunens hovedmål og gir en fremtidig fleksibilitet i planlegging og realisering av områder ved endrede behov. (Mer...)</li> </ul>
---	----------------	--

7	ANDRE INNSPILL	
7	Erlend Johan	Ubestemt antall gratis måltider på ungdomskolen
7	Juni Frizell	<p>Jeg ønsker meg benker av tre inne på Tønsberg rutebilstasjon. De kalde steinbenkene er ikke gode å sitte på, de er altså for kalde, og det er ikke deilig å sitte på de med shorts om sommeren heller.</p> <p>Kanskje hvis ønsket mitt blir oppfylt, så kunne det vært en idé å lage benk langs hele veggen for å få så mange sitteplasser som mulig, og at det blir prioritert i stedet for at det skal se pent ut.</p>
7	Peter W Moe	<p>Mer empati og hjelp til samfunnets uheldige (arbeidsløse, syke, uføre, fattige, gamle..) Mindre beundring av de rike og mindre forakt for de fattige. Store forskjeller ødelegger tilliten i samfunnet. Nød skaper hat og forakt for folk og samfunn. Uro, rusmisbruk og kriminalitet vokser blant de underprivilegerte, når avstanden til de rike blir svimlende og stadig større. Norge er nå tilbake til 1800-tallet når det gjelder forskjellen på fattige og rike. Når man har nok, trenger man ikke mer, men kan begynne å gi mer.</p> <p>Mer fokus på sosial boligbygging og utleie. Ikke gi opp å ha et sosialt boligmarked, selv når rimelige boliger ikke blir solgt med en gang de er ferdigbygde. Kommunal finansieringshjelp for nyetablerere bør styrkes.</p>
7	Petter Chr Gran	<p>Kommunikasjon mellom Farmannstredet og Brygga er viktig for handel i nedre bydel. Her må kommunen legge til rette for mer bruk av glassoverdekte arealer. <i>(Mer...)</i></p> <p>Stenge Øvre Langgate øst for torget på lørdager og gi plass for Antikk/Loppemarked både innendørs og utendørs. Dette kan bli en kjempeattraksjon. Jeg husker hvor populært det var når Ulving hadde sine sommerauksjoner. <i>(Mer...)</i></p>
7	Vidar Engelstad	Fjern 2+ feltet i presterød bakken. La det være et vanlig 4 felt system. Jeg kan skru ned de 4 stk 2+ skilte uten kostnad for dere .
7	Nikolai Øien-Sramek	Vi trengte handlingsplaner! Vi må ha mot radikaliserings, rasisme, klima og miljø, utenforskap osv.
7	Christine Finstad Torgersen	Åpenhet for familier litt utenfor samfunnets normer, uansett hudfarge, bakgrunn, utseende. En egen plattform for nettverk for familier med lav inntekt
7	Per Rosenblad Brun	Et lengre innspill om: jernbane og jernbanestasjon, busstrafikk, parkering, glasstak over gatene, den gamle bebyggelsen, Messeområdet, Slottsfjellet, kommunen må markedsføre seg, «Frode» på sokkel, gondolbane, Norges eldste by, skilting, brannstasjonens plassering. <i>(mer...)</i>

*Mer...* = Det finnes mer utfyllende tekst i innspillet