

Deres ref.: Stian Røed Vår ref.: CBS Dato: 20.05.2025

OPPDRAK NR.: Jarlsø Marina 14004
VEDR.: **Vurdering sikkerhetsavstander drivstoffteknisk anlegg**

Siv. Ing. Braathen-Sømme AS har på oppdrag fra Jarlsø Eiendom AS vurdert Jarlsø Marina sin plassering av eksisterende drivstoffanlegg og oljeutskiller i forhold til planlagt utbygging av boliger med tilhørende turvei/offentlig ferdsel. Drivstoffpumper på bryggen inngår ikke da de ligger utenfor område for planlagt bebyggelse.

Underlag:

- Illustrasjonsplan, tegning 02 (13.03.2025)
- Digitalt underlag med inntegnet plassering av drivstoffteknisk utstyr
- Beskrivelse og risikovurdering Jarlsø Marina Drivstoffteknisk anlegg 22.10.2015

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har utgitt temaveiledningen *Veiledning om omtapping av farlig stoff*. Temaveiledningen utdyper og forklarer forskrift om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen (forskrift om håndtering av farlig stoff). Forskriftens § 4 definerer blant annet begrepene «farlig stoff» og «håndtering». Håndtering omfatter enhver omgang med farlig stoff, fra oppbevaring til bruk.

I temaveiledningen kap 15.2.3 står følgende om sikkerhetsavstander:

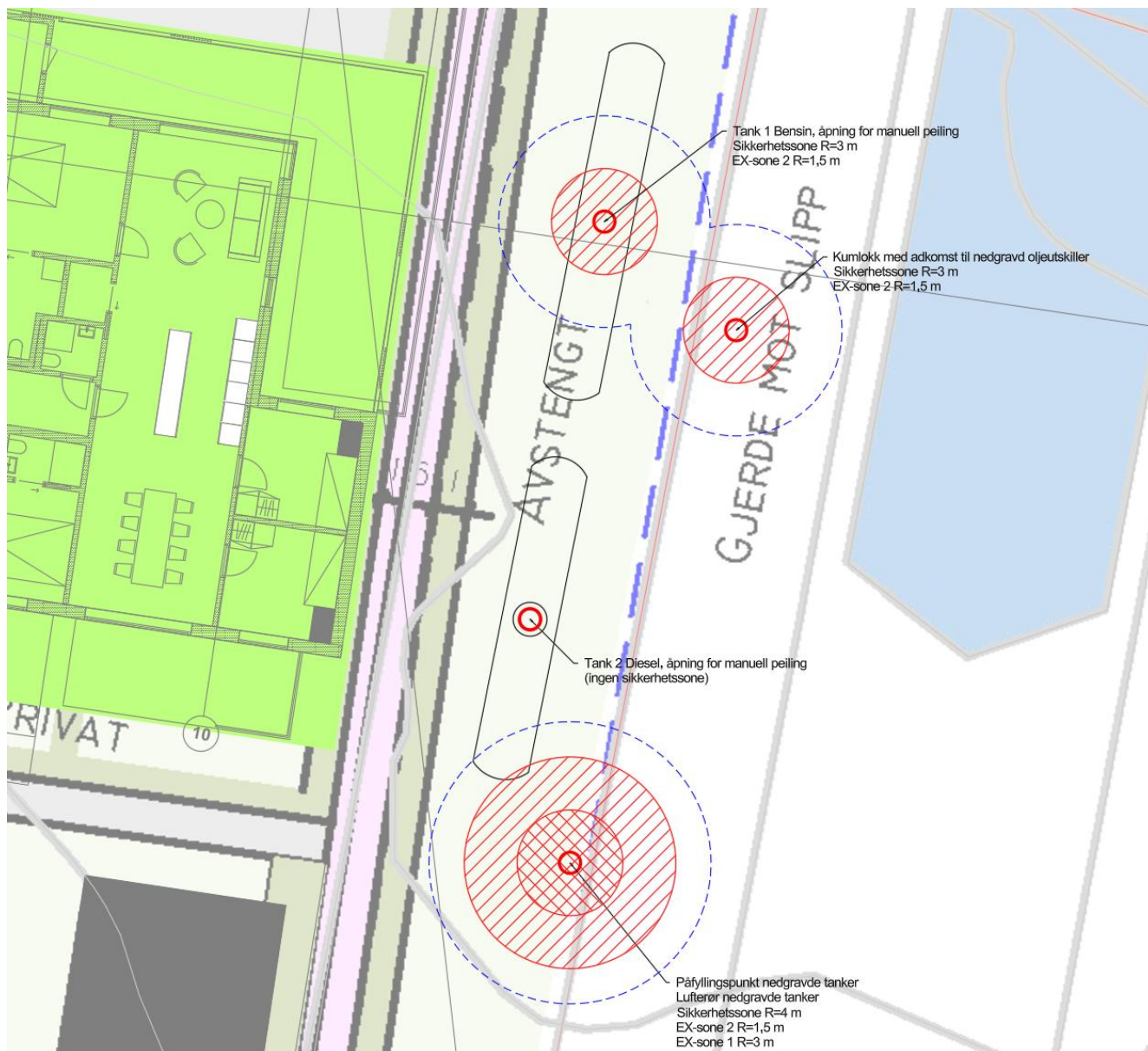
For dieseltanker og andre oljetanker bør avstanden fra lufterørsåpninger og drivstoffpumper til nærliggende objekter som nevnt under, være minst 4 m.

For nedgravd bensintank bør avstand fra lufterørsåpning og drivstoffpumpe til nabogrense, offentlig ferdsel, tennkilder, brennbar bygning, brennbart opplag, åpning i vegg som vindu, dør o.l. være minst 5 m. Fra påfyllingsstuss og peileinnretning bør avstanden være minst 3 m. Avstandene gjelder selv om bensindamp føres tilbake på tankkjøretøyet ved fylling. Sikkerhetssonen rundt bensinlufterør kan reduseres til 3 m hvis lufterørsåpningen føres minst 4,5 m over terreng.

Sikkerhetssoner er lagt inn på illustrasjonsplan iht temaveiledning. Som det fremkommer så er det ingen konflikt med hverken planlagt bebyggelse eller tilhørende turvei/offentlig ferdsel.

Det er også vist utstrekning av EX-soner (områder der det uavbrutt eller periodevis kan være fare for at blanding av luft/brennbar gass kan antenne) iht temaveiledningen vedlegg 1-3. Som det fremkommer er det heller ingen konflikt med hverken planlagt bebyggelse eller tilhørende turvei/offentlig ferdsel.

Kapittel 15.2.2 stiller krav til at *Tankkjøretøy skal kunne kjøre uhindret bort fra fyllerplassen, uten å måtte rygge, hvis det oppstår en kritisk situasjon*. Planlagt bebyggelse endrer ikke på leveringssituasjonen for tankbil og muligheten for å kjøre uhindret bort fra fyllerplass.



Sikkerhets- og EX soner på illustrasjonsplan

Christian Braathen-Sømme