

Utvalg for miljø, teknikk og næring

13.03.2024

020/24	Orientering om forslag til innhold, innspill og videre prosess for Tønsberg kommunes parkeringsstrategi 2024-32	
Forslagsstiller:	Egon Bjune (V)	
Forslag: Posisjonens forslag til nytt kulepunkt:		
<p>Posisjonen ber administrasjonen ha særlig oppmerksomhet på:</p> <p>1. Parkering rundt sykehuset og på Solvang Parkeringssituasjonen og fremkommelighet rundt sykehuset og på Solvang er en stor utfordring for de som bor i disse områdene. Nye tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none">a. Etablere ny boligsone rundt sykehuset, innenfor Jernbanesløyfab. Overflateparkering/P-hus nær sykehusetc. Etablere ny boligsone på hele Solvang <p>2. Sentralt Parkeringshus – Bane NOR Administrasjonen må pålegge/forhandle med Bane NOR om å bygge et sentralt parkeringshus i forbindelse med bygging av ny jernbanestasjon.</p> <p>Posisjonen er enige om at det er det eneste reelle alternativet for å få på plass et sentralt p-anlegg med betydelig kapasitet (minst 500 plasser). Kommunen må stille krav til prissettingen av parkeringen for brukerne slik at anlegget blir benyttet.</p> <p>3. Må øke parkeringskapasiteten i randsonen av Tønsberg sentrum Tønsberg som regionhovedstad har mange store virksomheter med mange arbeidsplasser. Et P-hus i 2 – 3 etg med parkering på taket kan bygges på kommunal grunn på dagens innfartsparkingsplasser, Ekebergsgate, Zeiner tomte og Stjerneplassen. Kommunen bør invitere aktører i bransjen til et samarbeid om å bygge enkle P-hus hvor kommunen setter betingelser for prissettingen slik at parkeringen ikke blir for høyt priset for brukerne.</p> <p>4. Bobilparkering Det er i dag 3 bobilparkeringsplasser, Korten, Zeiner tomte og på Messeområdet. Tønsberg som regionhovedstad, middelalderby og kultursenter får mange tilreisende turister, både innenlandske og utenlandske. Trenden er økende for utenlandske besøkende i bobil. Ved fjerning av bobilplasser må administrasjonen finne erstatningsplasser slik at vi opprettholder dagens antall bobilplasser som et absolutt minimum.</p> <p>5. Bildeling Posisjonen er enig med administrasjonen i at det må vedtas en lokal forskrift for å reservere særskilte p-plasser for bildelingsbiler. Dette må skje i alle boligsonene, samt i sone 2 (452x) og i sone 3 (453x).</p> <p>Det skal ikke reserveres plasser i sone 1 (451x) som er forbeholdt for handlende og korttidsparkering i sentrum. Administrasjonen bør som Trondheim kommune inngå en avtale (etter konkurranse) med et bildelingsselskap som får disponere plassene.</p>		

6. Korttidsplasser – Drop Zone plasser.

Posisjonen støtter Tønsberglivet i at kommunen bør etablere flere dropp zone plasser. Vi har i dag kun noen få dropp zone plasser (maks 20 min p-tid) igjen i Haugatingsgaten, sydsiden av Farmandstredet.

Kammegaten bør også gjøres om til dropp zone parkering (maks 20 min p-tid). Gaten er nær Farmandstredet, Torvet og sentralt for et raskt ærend i sentrum.

7. Sykkelparkering for sykler.

Det bør på alle innfartsparkeringene (herunder Messeområdet) etableres låste sykkelparkeringer med tilgang til lading mens el-sykkelen står parkert. Mange har svært kostbare sykler og disse vil gjerne låse disse inn på et trygt sted.

På knutepunkt og de største arbeidsplassene som ved sykehuset, bør det også i samarbeid med virksomhetene etableres trygg sykkelparkering med lading.

8. Ladeinfrastruktur for el-biler.

Det å bygge ut hurtiglader krever store investeringer, og posisjonen mener dette ikke er kommunens ansvar. De store energiselskapene bygger ut sentrale ladepunkter på sentrale områder som bensinstasjoner, knutepunkt og rasteplasser langs hovedveiene. Ofte i samarbeid med ulike butikkjeder, hurtigmatkjeder, kjøpesentre mv.

Det er et faktum at de fleste lader hjemme, men dagens antall ladeplasser bør ikke reduseres.

9. HC-Plasser – Sensor i grunnen.

Tønsberg som regionhovedstad bør sette ned en sensor på hver HC-plass slik at bilfører lett kan finne en ledig plass og slipper å lete kjøre rundt i sentrum. Alle private HC-Plasser bør også merkes med samme type sensor.

10. Skilting til P-Hus i Sentrum – på innfartsveiene.

Det må i samarbeid med de private eierne av p-husene, skiltes bedre til disse anleggene på alle innfartsveiene, med visningsskilt som opplyser om antall ledige plasser i sanntid. I dag er det ingen skilting i sanntid som viser antall ledige plasser.

11. Automatiserte tjenester – redusere antall P-automater.

Kommunen bør redusere antall parkeringsautomater, da disse er dyre i anskaffelse og dyre å drifte. Bruk av betalings APP er utbredt og det finnes flere gode alternativ i markedet. Kommunen bør ha som mål å minst halvere antall parkeringsautomater frem til 2030.

020/24	Orientering om forslag til innhold, innspill og videre prosess for Tønsberg kommunes parkeringsstrategi 2024-32	
Forslagsstiller:	Lars Egeland (SV)	
Forslag: Politikk for elbillading		
Kommunen bør legge til rette for etablering av hurtiglading i regi av private firmaer. Samtidig må kommunen legge til rette for langsomlading for de som bor i Tønsberg sentrum og som ikke har adgang til hjemmelading på egen grunn. Det kan skje gjennom pålegg om etablering av lading i private parkeringshus samt lading på kommunale parkeringsplasser som brukes til		

boligsoneparkering eller beboerparkering. Etter hvert bør det være lading på alle boligsone- og beboerparkeringsplasser. Lading kan inngå i betaling for beboerparkering eller boligsoneparkering eller dt kan vurderes betaling etter brukt strøm. Inntil det er bygget ut lademulighet på alle disse plassene, må det tilrettelegges for natllading flere steder i byen slik at det ikke er langt til ladeplass.

020/24	Orientering om forslag til innhold, innspill og videre prosess for Tønsberg kommunes parkeringsstrategi 2024-32	
Forslagsstiller:	Lars Egeland (SV)	
Forslag: Bobilparkering		
4. Bobilparkering Det er i dag 3 bobilparkeringsplasser, Korten, Zeiner tomta og på Messeområdet. Tønsberg som regionhovedstad, middelalderby og kultursenter får mange tilreisende turister, både innenlandske og utenlandske. Trenden er økende for utenlandske besøkende i bil. Ved fjerning av bobilplasser må administrasjonen finne erstatningsplasser slik at vi opprettholder dagens antall bobilplasser i tillegg tillat fleksibel bruk av dagparkeringsplasser til bobilparkering på ettermiddagstid/kveld og natt.		

020/24	Orientering om forslag til innhold, innspill og videre prosess for Tønsberg kommunes parkeringsstrategi 2024-32	
Forslagsstiller:	Lars Egeland (SV)	
Forslag: Boligsoneparkering ved sykehuset og på Solvang		
Spørsmål om boligsoneparkering ved sykehuset innenfor jernbanesløyfa og på Solvang legges på høring for beboerne og sak om dette fremmes for UMTN.		

020/24	Orientering om forslag til innhold, innspill og videre prosess for Tønsberg kommunes parkeringsstrategi 2024-32	
Forslagsstiller:	Benjamin Myklebust Rød (MDG)	
Forslag: Tilleggspunkter beboerparkering, HC-parkering, sykkelparkering		
I det videre arbeidet med parkeringsstrategi innarbeides: * tilgjengeligheten for HC-parkering styrkes * en tydeliggjøring av at parkeringsstrategien også er en sykkelparkeringsstragi.		

021/24	Retningslinjer for landskapsanlegg	
Forslagsstiller:	Benjamin Myklebust Rød (MDG)	
Forslag: Tilleggspunkt		
Retningslinjer for forsøplingsreducerende tiltak legges til, f.eks. på lignende nivå som f.eks. avsnitt 1.3 om kriminalitetsforebygging.		

021/24	Retningslinjer for landskapsanlegg	
Forslagsstiller:	Benjamin Myklebust Rød (MDG)	
Forslag: Tilleggspunkt		
Det innarbeides hvordan retningslinjene kan bygge opp under mål i kommuneplanens samfunnsdel om at å "Legge til rette for «grønne» møteplasser hvor innbyggere kan dyrke mat".		

025/24	Forespørsler	
Forslagsstiller:	Lars Egeland (SV)	
Forslag: Forespørsel om elbillading med forslag om sak		
<p>Forespørsel med forslag om sak</p> <p>Jeg har vært opptatt av det skal være mulighet at folk som bor i Tønsberg sentrum kan ha elvil/skifte til elbil selv om de ikke har mulighet for lading hjemme. Mange elbil-eiere er svært frustrerte over dagens situasjon. Den går i korthet ut på at om natta når annen parkering i Tønsberg sentrum er gratis, så må elbileiere betale når de står på ladeplasser selv etter at bilen er fulladet og man ikke bruker strøm. Mange ønsker å plassere bilen til lading etter at annen parkering er gratis, det betyr kl 18.00 ved Svend og Lena Foyns arbeiderboliger og kl 20.00 ved Rådhuset. Bilen vil vanligvis være ladet etter 4-6 timer, men de fleste anser det som tungvint å stå opp mitt på natta for å flytte bilen. Det er likevel forventet at man betaler fram til man henter bilen, selv om det er før annen parkering har begynt å koste. Det er ingen praktiske hensyn som krever større rullering av ladeplasser om natta, da det nok er sjeldent at folk kommer mitt på natta for å parkere og lade.</p> <p>Hvis man betaler for hele parkeringstida, blir prisen så stor at det er billigere med bensin eller dieselbil. Det kan ikke være noe mål.</p> <p>Utenfor Rådhuset er det i tillegg en begrensning som gjør at man kun kan stå der 3 timer. Jeg har selv ofte stått der og har ikke registrert at det er behov for rullering av plassene om natta.</p> <p>Mange med meg hadde ventet at dette var et problem som kunne løses med den nye parkeringsstrategien, men vi ser nå at den er på et overordnet nivå som i hvert fall vil føre til at en</p>		

løsning vil ta lang tid.
 Ulike kommuner har ulike løsninger. Den mest attraktive for å promotere overgang til elbil er å gjøre lading gratis. Andre løsninger er å inkludere lading i avgiften for beboerparkering/ boligsoneparkering. En løsning som ville kunne bedre situasjonen raskt er å innføre et maks-tak på kostnad mellom 18 eller 20 og 09.00 på et beløp som tilsvarer omtrent det som er gjennomsnittlig kostnad ved hjemmelading. Hvis du har et batteri med en batterikapasitet på 30 kWh, koster det 30 kroner å lade bilen full hjemme i følge oppdaterte tall for 2024. Det er billigere hvis du lader om natta.
 Forslag:
 UMTS ber om at utvalget får en sak der administrasjonen utreder et pristak for kostnad på lading om natta som gjør at folk slipper å betale for timer når bilen ikke bruker strøm. I samme sak kan man også vurdere prisen på strøm som ble økt da strømprisen var ekstrem høy, og som siden ikke er redusert.

025/24	Forespørsler	
Forslagsstiller:	Lars Egeland (SV)	
Forslag: Planvask i Tønsberg		
Planvask er blitt et mye brukt begrep. Alle anbefaler at kommunen gjennomfører planvask for å sørge for at gamle planer som ikke lenger er i tråd med det som oppfattes som gangbar politikk, nullstilles. Jeg ber administrasjonen redegjøre for hvor Tønsberg er når det gjelder planvask.		

029/24	Kommuneplanens arealdel 2023-2035 - Sluttbehandling	
Forslagsstiller:	Egon Bjune (V)	
Forslag: Posisjonens forslag til vedtak:		
Saken tas til orientering.		

Saksnummer	*Sakstittel*	
Forslagsstiller:		
Forslag:		

--

Saksnummer	*Sakstittel*	
Forslagsstiller:		
Forslag:		