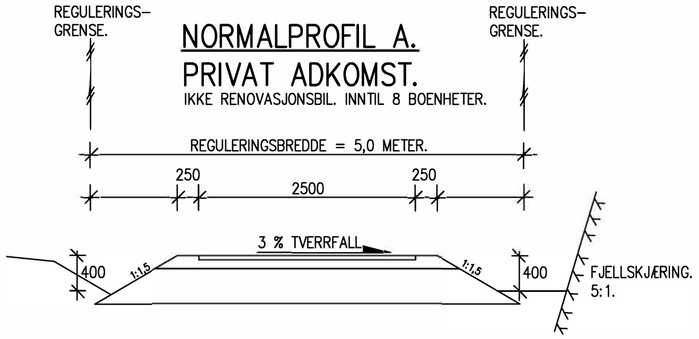
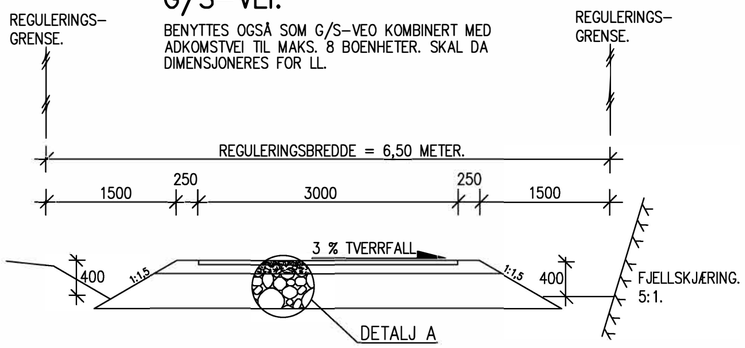
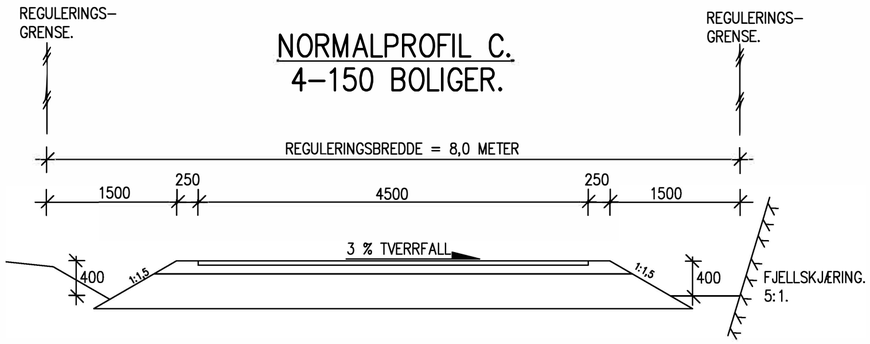
NORMALPROFIL A.
PRIVAT ADKOMST.
IKKE RENOVASJONSBIL. INNTIL 8 BOENHETER.



NORMALPROFIL B.
G/S–VEI.
BENYTTES OGSÅ SOM G/S–VEO KOMBINERT MED ADKOMSTVEI TIL MAKS. 8 BOENHETER. SKAL DA DIMENSJONERES FOR LL.



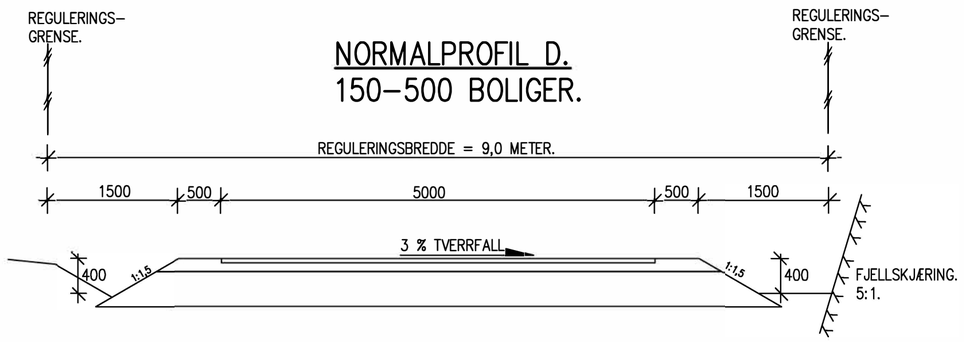
NORMALPROFIL C.
4–150 BOLIGER.



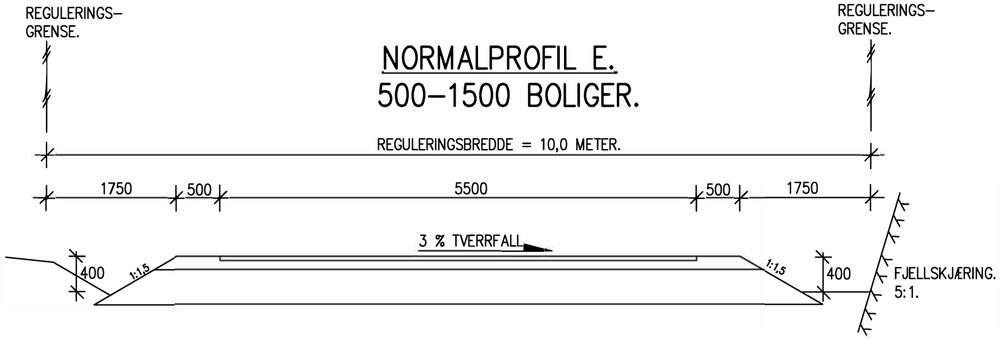
TABELL: OVERBYGNING.
DET HENVISES TIL KAPITTEL 51(DIMENSJONERING AV VEIOVERBYGNING) I HÅNDBOK 018.

AKSELTRYKK(TONN)	FORSTERKNINGSLAG(MM)	BÆRELAG/AVRETTING(MM)	ASFALT(KG/M2)
8	400	100	2 X 100 KG/M2
10	500	100	2 X 100 KG/M2
12	550	100	2 X 100 KG/M2

NORMALPROFIL D.
150–500 BOLIGER.



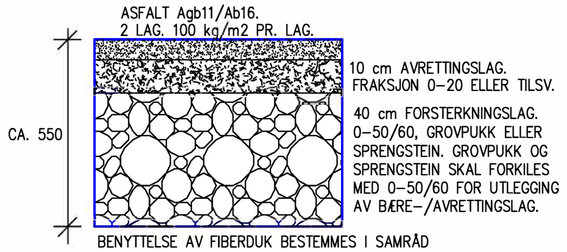
NORMALPROFIL E.
500–1500 BOLIGER.



FIGUR 510.1 FRA HÅNDBOK 018.
SKAL BENYTTES I FORBINDELSE MED DIMENSJONERING AV OVERBYGNING.

UNDERGRUNN:	BÆREEVNEGRUPPE:
FJELLSKJÆRING, STEINFYLLING. T1.	1
GRUS, SAND, Cu <=10, T1.	2
GRUS, SAND, Cu < 10, T1.	3
GRUS, SAND, MORENE, T2.	4
GRUS, SAND, MORENE, T3.	5
LEIRE, SILT, T4,	6
MYR.	7

DETALJ A.
OVERBYGNING.
AKSELTRYKK = 8 TONN.



MERKNADER.
UNDERBYGNING:
VEIENS UNDERBYGNING/TRAUNIVÅ SKAL VÆRE FRI FOR VESKTJORD, STUBBER OG RØTTER.
T–KLASSE OG MASSEUTSKIFTING SKAL VURDERES VED HVERT PROSJEKT.

DRENERING OG OVERVANNSHÅNDTERING:
HENVISNING TIL ØVRIGE TEGNINGER.

OK UNDERBYGNING/TRAU, FORSTERKNINGSLAG OG BÆRELAG/AVRETTING SKAL HA SAMME TVERRFALL SOM FERDIG VEI.
UTFORMING MED TAKFALL SKAL VURDERES VED HVERT PROSJEKT.

REV.	ANTALL	REVIDERINGEN GJELDER	NR.	SIGN.	DATO

Planlegger

Prosjekt

VEINORMALER.

	Seksjonsleder	Saksbehandler
Normalprofil A, B, C, D og E. LH=1:200	Kartplate	Tegn.:
		Dato:
		Utb.:
		Forv.:
		Drift:
		Godkj.:

Sak nr.:
Prosjektnummer: