

Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Tønsberg kommune, sjøkart nr. 3 og 468, Tønsberg kommune, Vestfold og Telemark

Hjemmel: Fastsatt av Tønsberg kommunestyre XX.XX.XXXX med hjemmel i forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 3 og § 4. Forskriften er godkjent av Kystverkets hovedkontor den xx.xx.xxxx. i medhold av forannevnte forskrift § 4 .

§ 1. Fartsbegrensning

5 knop er høyeste tillatte fart innenfor 100 meter fra land, øyer og skjær som er synlige over overflaten i Tønsberg kommune.

5 knop er høyeste tillatte fart i følgende farvann:

a) I Husøysund i Tønsberg kommune vest for broen mellom Husvik og Jarlsø, innenfor en linje trukket gjennom Jarlsø lykt i posisjon 59° 14,50' N, 010° 28,51' E og posisjon 59° 14,36' N, 010° 28,33' E, og en linje trukket gjennom Kalvetangen lykt i posisjon 59° 14,71' N, 010° 26,74' E og posisjon 59° 14,91' N, 010° 26,85' E.

b) I indre havn og Tønsberg kanal i Tønsberg kommune innenfor en linje trukket gjennom

posisjonene 59° 15,45' N, 010° 25,59' E (fast hvit lykt på Ørsnes) og 59° 15,57' N, 010° 25,59' E, og posisjonene 59° 16,06' N, 010° 23,54' E og 59° 16,53' N, 010° 23,47' E.

30 knop er høyeste tillatte fart vest og nord for en linje trukket gjennom følgende posisjoner:

1. 59° 15,32' N, 010° 30,23' E (østkanten av Batteriet på Vallø, Tønsberg kommune)
2. 59° 12,25' N, 010° 34,72' E (nordligste punkt på Garnholmen i Færder kommune),

§ 2. Unntaksbestemmelse

Forskriften gjelder ikke for

- a) forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøy, samt losfartøy og ambulansefartøy
- b) fartøy med lege om bord

c) fartøy i sjøredningstjenesten, hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å fa utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøy som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3. Dispensasjon

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.

Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegere myndighet etter første ledd til formannskapet.

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak truffet av kommunestyret eller formannskapet.

§ 4. Straffansvar

Overtredelse av forskriften, herunder enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter etter lov

17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62 for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§ 5. Ikrafttredden og oppheving

Forskriften trer i kraft etter kunngjøring i Norsk Lovtiden.

Fra samme tidspunkt oppheves følgende forskrifter:

Forskrift 19. april 2010 nr. 574 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 2, 3 og 468, Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke kommuner, Vestfold og forskrift 15. mars 2013 nr. 305 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 3, Horten, Re, Holmestrand og Sande kommuner, Vestfold.